

Bauwerks- dokumentation Gewässerbegehung	Gewässer : Faules Fliess		Station H-Wert 3394543 R-Wert 5867822			HvO_Dölln Blatt 3.
	Abschnittsnr.: 1		bei km 0,8764			
Bauwerksname						
BW-Nummer	581668_B001					
Bauwerksart	Brücke - Straße					
Material	Stahl, Holz					
Breite [cm]	900					
Länge [cm]	400					
Durchmesser [mm]	0					
Überdeckung [cm]	0					
Stauhöhe [cm]	0					
Rückstau [ca. m nach oberhalb]	0					
Ökologische Durch- gängigkeit	Fische	durchgängig	Wasser-wirbellose	durchgängig	Fischotter	nicht durchgängig
Fischaufstiegsanlage						
Beschreibung	unter Brücke beidseitig Faschinen, lichte Höhe: 0,6m					
Mangel / Baulicher Zustand	ok					
Maßnahmenvor-schlag						

Bauwerks- dokumentation Gewässerbegehung	Gewässer : Faules Fliess		Station H-Wert 3395439 R-Wert 5868937			HvO_Dölln Blatt 3.
	Abschnittsnr.: 1		bei km 2,4228			
Bauwerksname						
BW-Nummer	581668_B002					
Bauwerksart	Brücke - Fußgänge					
Material	Stahl, Holz					
Breite [cm]	400					
Länge [cm]	350					
Durchmesser [mm]	0					
Überdeckung [cm]	0					
Stauhöhe [cm]	0					
Rückstau [ca. m nach oberhalb]	0					
Ökologische Durchgängigkeit	Fische	durchgängig	Wasser-wirbellose	durchgängig	Fischotter	durchgängig
Fischaufstiegsanlage						
Beschreibung	mit Stahlträger und Holzbretter, lichte Höhe: 0,25m					
Mangel / Baulicher Zustand	verfallen, Holz verfault					
Maßnahmenvor-schlag						

Bauwerks- dokumentation	Gewässer : Faules Fliess	Station H-Wert 3396109 R-Wert 5869458				HvO_Dölln Blatt 3.	
Gewässerbegehung	Abschnittsnr.: 1	bei km 3,3187					
Bauwerksname							
BW-Nummer	581668_B003						
Bauwerksart	Durchlass						
Material	Stahl, Feldsteine						
Breite [cm]	800						
Länge [cm]	1400						
Durchmesser [mm]	1200						
Überdeckung [cm]	120						
Stauhöhe [cm]	0,4						
Rückstau [ca. m nach oberhalb]	0						
Ökologische Durch- gängigkeit	Fische	nicht durchgängig	Wasser-wirbellose	nicht durchgängig	Fischotter	nicht durchgängig	
Fischaufstiegsanlage							
Beschreibung	mit Sediment						
Mangel / Baulicher Zustand	ok						
Maßnahmenvor-schlag	Umbau erfolgte bereits 2013 nach Bestandsaufnahme, seitdem durchgängig						