

DE5932_220	P06	M09	501	
B	E	G	Stat. 35,84 bis 36,04	
Machbarkeitsstudie zur Anbindung eines linksseitigen Altarms sowie Altwassers und Verbindung beider als Hauptlauf (u. a. Prüfung der Sohlhöhe des Altarms und Altwassers und Prüfung/Anpassung Stauziel (insbesondere im Winter) des Wehres „Gadow“)				
Verbesserung der Gewässerstruktur und der gewässertypischen Fließlänge				
	kR	mR	IR	

DE5932_220	P06	M27	501	
B	E	G	Stat. 38,49 bis 39,71; 39,22 bis 39,35	
Machbarkeitsstudie zur Wiederherstellung des Altlaufs beidseitig (Strukturen und Flurstücke vorhanden) (M28 (72_01), Variante 1) von Stat. 38,49 bis 39,71 sowie linksseitig (M29 (72_01), Variante 2) von Stat. 39,22 bis 39,35				
Verbesserung der Gewässerstruktur, Fließdynamik und Fließlänge				
	kR	mR	IR	

DE5932_220	P06	M43	501	
B	E	G	Stat.35,34 bis 41,69	
Erstellung einer Studie zur Prüfung der Umsetzbarkeit/Örtlichkeit der Anlage eines Sandfanges bzw. der Umsetzbarkeit/Örtlichkeit einer Sedimententnahme in P06 (in Zusammenhang M15 (501) in P05 sowie M21 (501) in P07)				
Verbesserung der Gewässerstruktur und Fließdynamik				
	kR	mR	IR	

DE5932_220	P06	M13	501	
B	E	G	Stat. 36,37 bis 37,02	
Machbarkeitsstudie zur Wiederherstellung des ehemaligen Laufs links- bzw. rechtsseitig (lediglich Vernässungsspuren im Umland zu erkennen)				
Verbesserung der Gewässerstruktur, der Eigendynamik und Lauflänge				
	kR	mR	IR	

DE5932_220	P06	M46	72_04	
B	E	G	Stat. 40,63 bis 41,68	
Uferlinie rechtsseitig heterogen gestalten (steile Ufer am Wald) (im Zusammenhang M40 (72_07))				
Verbesserung der Gewässerstruktur, Gewässergüte und Eigendynamik				
	kR	mR	IR	

DE5932_220	P06	M24	70_03	r. U.
B	E	G	Stat. 36,30 bis 37,02	
Umwidmung der rechtsseitigen Ackernutzungen in Grünland				
Verbesserung der Gewässergüte				
	kR	mR	IR	

DE5932_220	P06	M08	72_03	r. U.
B	E	G	Stat. 35,35 bis 35,75	
Entfernung der Verwallung und Herstellung eines gegliederten Ufers im Bereich der Pflanzgartenstelle rechtsseitig				
Verbesserung der Gewässerstruktur				
	kR	mR	IR	

DE5932_220	P06	M01	73_01	r. U. + l. U.
B	E	G	Stat. 35,35 bis 36,27; 37,05 bis 38,31; 39,71 bis 41,69	
Ausweisung eines Randstreifens von linksseitig 30 m (Randstreifen-Flurstücke vorhanden) und rechtsseitig von 20m (Randstreifen-Flurstücke vorhanden, fragl. ob Land gehörend) von Stat. 35,35 bis 36,27; rechtsseitig von 10m Breite von Stat. 37,05 bis 38,31, 39,71 bis 40,68 sowie 41,16 bis 41,69; linksseitig von 10m Breite von Stat. 39,71 bis 41,15 (Zufahrtsweg Wehr)				
Verbesserung der Gewässerstruktur und Gewässergüte				
	kR	mR	IR	

DE5932_220	P06	M07	72_07	
B	E	G	Stat. 35,35 bis 36,27; 39,71 bis 40,68	
natürliche Habitatelemente einbringen, wie z.B. Totholz				
Verbesserung der Gewässerstruktur, Gewässergüte und Initiierung einer gewässertypischen Eigendynamik				
	kR	mR	IR	

DE5932_220	P06	M02	70_02	r. U. + l. U.
B	E	G	Stat. 35,35 bis 36,27; 37,05 bis 38,31; 39,71 bis 41,69	
Erwerb der Flächen für 30m Randstreifen linksseitig sowie 20m rechtsseitig von Stat. 35,35 bis 36,27; von rechtsseitig 10m Breite von Stat. 37,05 bis 38,31, 39,71 bis 40,68 (schmale Flurstücke vorhanden, von Stat. 40,26 bis 40,68 Feldweg rechtsseitig) sowie Stat. 41,16 bis 41,69; linksseitig von 10m Breite von Stat. 39,71 bis 40,68 und 40,67 bis 41,15 (beide Bereiche schmale Flurstücke vorhanden)				
Verbesserung der Gewässerstruktur und Gewässergüte				
	kR	mR	IR	

DE5932_220	P06	M35	73_01	r. U. + l. U.
B	E	G	Stat. 38,44 bis 39,71	
Variante 1 (Minimalvariante): Ausweisung eines Randstreifens von beidseitig 10m am aktuellen Lauf (Umsetzung nach negativer Machbarkeitsstudie (M27 (501)) bzw. Umsetzung von Variante 2 (M29 (75_99))				
Verbesserung der Gewässerstruktur und Gewässergüte				
	kR	mR	IR	

DE5932_220	P06	M40	72_07	
B	E	G	Stat. 38,44 bis 39,71	
natürliche Habitatelemente einbringen, wie z.B. Totholz (Umsetzung nach negativer Machbarkeitsstudie M27 (501) bzw. Umsetzung von M29 (72_01) - Variante 2)				
Verbesserung der Gewässerstruktur und Initiierung einer gewässertypischen Eigendynamik				
	kR	mR	IR	

DE5932_220	P06	M36	70_01	r. U. + l. U.
B	E	G	Stat. 38,44 bis 39,71	
Variante 2 (Maximalvariante): Ausweisung eines Gewässerkorridors von beidseitig 120m (mind. 36m, nach Blaue RL NRW) (geringer Raumwiderstand) am aktuellen Lauf (Umsetzung nach negativer Machbarkeitsstudie M27 (501) bzw. Umsetzung von Variante 2 (M29 (72_01))				
Verbesserung der Gewässerstruktur und Gewässergüte				
	kR	mR	IR	

Gewässerentwicklungskonzept Löcknitz (Elbe)

Karte 7-1: Maßnahmen - Löcknitz (5932_220 - P06)

Blatt 10 von 19

Zeichenerklärung

Maßnahme

	501	Konzeptionelle Maßnahme - Erstellung von Konzeptionen / Studien / Gutachten
	70_01	Gewässerentwicklungskorridor zum Initiieren / Zulassen einer eigendynamischen Gewässerentwicklung
	70_02	Flächenerwerb im Gewässerentwicklungskorridor
	70_03	Nutzungsänderungen im Entwicklungskorridor
	72_03	Uferverbau entfernen oder lockern
	72_04	Uferlinie durch Nischen
	72_07	natürliche Habitatelemente einbauen
	73_01	Gewässerrandstreifen ausweisen

Wasserkörper-ID	P01	M01	71_99	Uferseite
B	E	G	Stationierung	
Maßnahmenbeschreibung				
Entwicklungsziel				
	kR	mR	IR	

P01 = Planungsabschnitt
M01 = Maßnahme
71_99 = Einzelmaßnahmentyp-ID

kR = kurzfristige Realisierung
mR = mittelfristige Realisierung
IR = langfristige Realisierung

B	Belassen	E	Entwickeln	G	Gestalten
---	----------	---	------------	---	-----------

- Planungsabschnittsgrenze
- WRRL-berichtsfl. Fließgewässer
- Kilometrierung
- Standort punktuelle Maßnahme
- FFH-Gebiet

Anmerkung.: Im Löcknitz-Einzugsgebiet sind die Maßnahmen (61_01 - Stauziele und 61_02 - Wasserentnahmen) zur Gewährleistung des erforderlichen Mindestabflusses zu beachten und zu prüfen.

LANDESAMT FÜR UMWELT, GESUNDHEIT UND VERBRAUCHERSCHUTZ BRANDENBURG
Regionalabteilung West

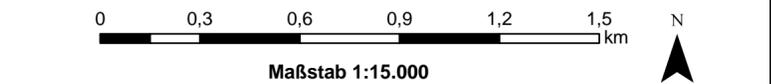
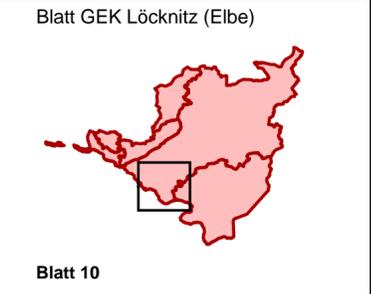
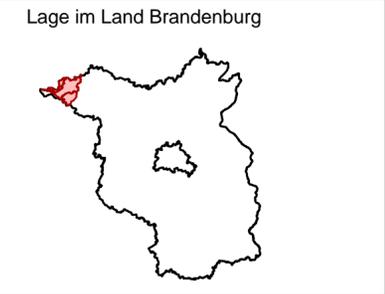
biota - Institut für ökologische Forschung und Planung GmbH

IHU Geologie und Analytik GmbH

Gewässerentwicklungskonzept Löcknitz (Elbe)

Karte 7-1: Maßnahmen - Löcknitz (5932_220 - P06)

Stand: November 2014



Kartengrundlage:
Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg (LGB)
Digitale Topographische Karte 1:25.000