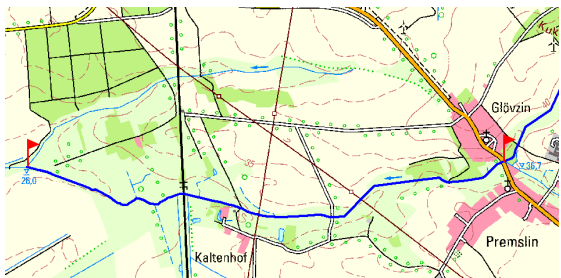



<b>Gewässername</b>	<b>Premsliner Graben</b>	<b>WK-Code</b>	<b>DE5932382_1419</b>		
<b>Planungsabschnitt</b>	<b>DE5932382_1419_P01</b>	<b>Stationierung</b>	<b>km von 0+000 bis 4+702</b>		
<b>Begrenzung des Abschnitts</b>					
	Mündung in den Wassergrundgraben bis Einmündung des Schönfelder Grabens (Ende WK)				
<b>Bestand BWP FGG Elbe</b>	LAWA-Typ	14 – sandgeprägter Tieflandbach			
	Kategorie	natürlich			
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich			
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich			
<b>Aktueller Zustand (2012)</b>	LAWA-Typ-Vorschlag	14 – sandgeprägter Tieflandbach			
	Kategorie-Vorschlag	erheblich verändert			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		4	3	nein	
	Defizit	-2	-1	-3	
<b>Beschreibung</b>	<p>Ausgebautes und teilweise stark eingetieftes Gewässer mit Trapezprofil; keine Eigendynamik; bis Stat. 3+000 teilweise mäßig bis schnell fließend, oberhalb staureguliert; stauregulierte Bereiche Standgewässercharakter mit Makrophytenwachstum; Gewässerbreite 1-1,5m, Ausnahme ab Stat. 3+000 bis einige 100m oberhalb durch Stauregulierung Breite bis 4m; Ufer vorwiegend mit Kraut bestanden, oftmals bis in Sohle hineinreichend; kein Randstreifen vorhanden, teilweise 2m breiter Saumstreifen aus Brennesseln, Stat. 3+800 bis 4+500 rechtsseitig Brache/Wald/naturnahe Biotope als Randstreifen; Umland Grünland mit Ackerflächen im Wechsel, Stat. 3+800 bis 4+500 rechtseitig Brache/Wald/naturnahe Biotope</p>				
<b>Belastungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Keine Randstreifen bzw. lediglich Saumstreifen</li> <li>- Keine Gehölze im Ufer, keine Beschattung</li> <li>- partiell Ackerflächen Umland</li> <li>- staureguliert, keine ökologische Durchgängigkeit</li> <li>- Im Längsschnitt besonders im mittleren und oberen Bereich des WK Unterschreitung der typbezogenen Fließgeschwindigkeitswerte der Klasse 4 (u. a. durch starke Stauhaltung)</li> </ul>				
<b>Restriktionen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Querung Bahnstrecke Hamburg-Berlin</li> <li>- Straßenquerung B5</li> <li>- Ackerflächen</li> <li>- Ortsrandlage Glövzin</li> </ul>				
<b>Entwicklungsziele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbesserung und Förderung der Gewässerstrukturen</li> <li>- Verbesserung des Fließverhaltens</li> <li>- Förderung Beschattung</li> <li>- Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit</li> <li>- Reduzierung der Nährstoffeinträge</li> </ul>				