

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz		Bauwerkskataster										
<b>Durchlass mit Stau</b>												
<b>Bauwerksdokumentation</b>	Gewässer : <b>Wendewasser 5848244</b> .....	Abschnitt - Station			<b>Blatt 3. 1</b>							
<b>Gewässerbegehung</b>	Abschnitts-Nr: <b>1</b> .....	von: ..... <b>0,2</b> .....km										
		bis: ..... <b>0,3</b> .....km										
<b>BW-Nummer</b>	<b>B 01</b>	<i>Skizze mit Anmerkungen</i>										
<b>Bauwerksart</b>	Durchlass mit Stau											
<b>Material</b>	Beton											
<b>Breite [cm]</b>	800											
<b>Länge [cm]</b>	1300											
<b>Durchmesser [mm]</b>	1800											
<b>Überdeckung [cm]</b>	70											
<b>Stauhöhe [cm]</b>	-											
<b>Rückstau [ca. m nach oberhalb]</b>	-											
<b>Ökologische Durchgängigkeit</b>	Fische							nein	Wasserwirbellose	nein	Fischotter	nein
<b>Beschreibung</b>	Zweiteiliger Stau mit zwei Tafeln aus Holz (je 1 m breit), Durchlass in Kastenform Zahnstangengetriebe funktionstüchtig, Kein Absturz ökologische Durchgängigkeit nur bei wenigstens einer gezogenen Stautafel Überfahrt für Landwirtschaft erforderlich											
<b>Mangel / Baulicher Zustand</b>	Überfahrt zum Teil eingebrochen											
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Kleinstau durch Sohlgleite ersetzen. Durchlass als Furt herstellen											
<b>Durchlass mit Stau</b>												
<b>Bauwerksdokumentation</b>	Gewässer : <b>Wendewasser 5848244</b> .....	Abschnitt - Station			<b>Blatt 3. 2</b>							
<b>Gewässerbegehung</b>	Abschnitts-Nr: <b>1</b> .....	von: ..... <b>1,0</b> .....km										
		bis: ..... <b>1,1</b> .....km										
<b>BW-Nummer</b>	<b>B 02</b>	<i>Skizze mit Anmerkungen</i>										
<b>Bauwerksart</b>	Durchlass mit Stau											
<b>Material</b>	Betonrohr											
<b>Breite [cm]</b>	700											
<b>Länge [cm]</b>	1500											
<b>Durchmesser [mm]</b>	1200											
<b>Überdeckung [cm]</b>	20											
<b>Stauhöhe [cm]</b>	25											
<b>Rückstau [ca. m nach oberhalb]</b>	gering											
<b>Ökologische Durchgängigkeit</b>	Fische							ja	Wasserwirbellose	ja	Fischotter	nein
<b>Beschreibung</b>	Kleinstau ohne Funktion, Stau ehemals mit Spindelauzug und Bohlenstautafel Grundschwelle vorhanden ökologische Durchgängigkeit bedingt gegeben, weil sehr lang, (DN ausreichend) Überfahrt für Landwirtschaft erforderlich											
<b>Mangel / Baulicher Zustand</b>	Stau defekt											
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Kleinstau durch Sohlgleite ersetzen. Durchlass als Furt herstellen											

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz		Bauwerkskataster					
<b>Durchlass mit Stau</b>							
<b>Bauwerksdokumentation</b>	Gewässer : <b>Wendewasser 5848244</b> .....	Abschnitt - Station			<b>Blatt 3. 3</b>		
<b>Gewässerbegehung</b>	Abschnitts-Nr: <b>1</b> .....	von: ..... <b>1,6</b> .....km					
		bis: ..... <b>1,7</b> .....km					
<b>BW-Nummer</b>	<b>B 03</b>	<i>Skizze mit Anmerkungen</i>					
<b>Bauwerksart</b>	Durchlass	 					
<b>Material</b>	Betonrohr						
<b>Breite [cm]</b>	800						
<b>Länge [cm]</b>	1100						
<b>Durchmesser [mm]</b>	1200						
<b>Überdeckung [cm]</b>	50						
<b>Stauhöhe [cm]</b>	25						
<b>Rückstau [ca. m nach oberhalb]</b>	-						
<b>Ökologische Durchgängigkeit</b>	Fische	nein	Wasser-wirbellose	nein	Fischotter	nein	
<b>Beschreibung</b>	Durchlass Überfahrt, früher mit Stau kombiniert Stau nicht mehr regulierbar, Grundschwelle – Bohle vorhanden ökologische Durchgängigkeit bedingt gegeben, weil sehr lang, DN ausreichend Überfahrt für Landwirtschaft erforderlich						
<b>Mangel / Baulicher Zustand</b>	Stau defekt Durchlass Überdeckung gebrochen Durchlass verstopft						
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Kleinstau durch Sohlgleite ersetzen. Durchlass als Furt herstellen						
<b>Durchlass Verbindungsweg durch Budorfsche Heide mit Stau</b>							
<b>Bauwerksdokumentation</b>	Gewässer : <b>Wendewasser 5848244</b> .....	Abschnitt - Station			<b>Blatt 3. 4</b>		
<b>Gewässerbegehung</b>	Abschnitts-Nr: <b>1</b> .....	von: ..... <b>2,6</b> .....km					
		bis: ..... <b>2,7</b> .....km					
<b>BW-Nummer</b>	<b>B 04</b>	<i>Skizze mit Anmerkungen</i>					
<b>Bauwerksart</b>	Durchlass mit Stau	 					
<b>Material</b>	Betonrohr						
<b>Breite [cm]</b>	700						
<b>Länge [cm]</b>	1300						
<b>Durchmesser [mm]</b>	1200						
<b>Überdeckung [cm]</b>	80						
<b>Stauhöhe [cm]</b>	-						
<b>Rückstau [ca. m nach oberhalb]</b>	-						
<b>Ökologische Durchgängigkeit</b>	Fische	nein	Wasser-wirbellose	nein	Fischotter	nein	
<b>Beschreibung</b>	Keine ökologische Durchgängigkeit, Durchlass (Überfahrt) mit Bohlenstau, Stau mit Zahnstangenantrieb Stau unterspült, nur noch bedingt funktionstüchtig Überfahrt für Verbindungsstraße, erforderlich						
<b>Mangel / Baulicher Zustand</b>	Holzbohlen rausgesägt Staukopf unterspült Beton teilweise verschlissen						
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Kleinstau durch Sohlgleite ersetzen. Durchlass als Furt herstellen						

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz		Bauwerkskataster					
<b>Durchlass Beginn Naturschutzgebiet „Zahrt“ mit Stau</b>							
<b>Bauwerksdokumentation</b>	Gewässer : <b>Wendewasser 5848244</b> .....	Abschnitt - Station			<b>Blatt 3. 5</b>		
<b>Gewässerbegehung</b>	Abschnitts-Nr: <b>1</b> .....	von: ..... <b>3,1</b> .....km					
		bis: ..... <b>3,2</b> .....km					
<b>BW-Nummer</b>	<b>B 05</b>	<i>Skizze mit Anmerkungen</i>					
<b>Bauwerksart</b>	Durchlass mit Stau						
<b>Material</b>	Betonrohr						
<b>Breite [cm]</b>	500						
<b>Länge [cm]</b>	1100						
<b>Durchmesser [mm]</b>	1200						
<b>Überdeckung [cm]</b>	30						
<b>Stauhöhe [cm]</b>	20						
<b>Rückstau [ca. m nach oberhalb]</b>	-						
<b>Ökologische Durchgängigkeit</b>	Fische						
<b>Beschreibung</b>	ökologische Durchgängigkeit bedingt gegeben, da sehr lang (Stauhöhe überwindbar und DN ausreichend) Überfahrt für Wiese (landwirtschaftliche Nutzung) erforderlich Staufeln bis auf Grundschwelle nicht mehr vorhanden						
<b>Mangel / Baulicher Zustand</b>	Betonstaukopf stark verschlissen						
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Umgehungsgerinne anlegen und Wehr reparieren oder Sohlabsturz durch raue Rampe ersetzen.						
<b>Durchlass Hauptweg im Naturschutzgebiet „Zahrt“ mit Mönchsbauwerk</b>							
<b>Bauwerksdokumentation</b>	Gewässer : <b>Wendewasser 5848244</b> .....	Abschnitt - Station			<b>Blatt 3. 6</b>		
<b>Gewässerbegehung</b>	Abschnitts-Nr: <b>2</b> .....	von: ..... <b>4,4</b> .....km					
		bis: ..... <b>4,5</b> .....km					
<b>BW-Nummer</b>	<b>B 06</b>	<i>Skizze mit Anmerkungen</i>					
<b>Bauwerksart</b>	Durchlass mit Mönch						
<b>Material</b>	Stahlrohr						
<b>Breite [cm]</b>	-						
<b>Länge [cm]</b>	700						
<b>Durchmesser [mm]</b>	400						
<b>Überdeckung [cm]</b>	-						
<b>Stauhöhe [cm]</b>	45						
<b>Rückstau [ca. m nach oberhalb]</b>	100						
<b>Ökologische Durchgängigkeit</b>	Fische						
<b>Beschreibung</b>	Keine ökologische Durchgängigkeit Einlaufbauwerk aus Stahl, Eingelegte Holzbohlen (50 cm breit) als Grundschwelle Überfahrt für Hauptweg im NSG „Zahrt“						
<b>Mangel / Baulicher Zustand</b>	Material rostig Einlauf ohne Abdeckung, d.h. nicht verschleißbar						
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Durchlass rückbauen oder umgestalten.						

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz		Bauwerkskataster				
<b>Durchlass im Naturschutzgebiet „Zahrt“</b>						
<b>Bauwerksdokumentation</b>	Gewässer : <b>Wendewasser 5848244</b> .....	Abschnitt - Station von: ..... <b>4,6</b> .....km		<b>Blatt 3. 7</b>		
<b>Gewässerbegehung</b>	Abschnitts-Nr: 2.....	bis: ..... <b>4,7</b> .....km				
<b>BW-Nummer</b>	<b>B 07</b>	<i>Skizze mit Anmerkungen</i>				
<b>Bauwerksart</b>	Durchlass					
<b>Material</b>	Betonrohr					
<b>Breite [cm]</b>	-					
<b>Länge [cm]</b>	450					
<b>Durchmesser [mm]</b>	600					
<b>Überdeckung [cm]</b>	20					
<b>Stauhöhe [cm]</b>	-					
<b>Rückstau [ca. m nach oberhalb]</b>	-					
<b>Ökologische Durchgängigkeit</b>	Fische	nein	Wasserwirbellose	nein	Fischotter	nein
<b>Beschreibung</b>	Keine ökologische Durchgängigkeit Notwendigkeit der Überfahrt nicht erkennbar					
<b>Mangel / Baulicher Zustand</b>	./.					
<b>Maßnahmenvorschlag</b>	Durchlass rückbauen oder umgestalten.					

5848244\_04600\_04700\_02