

Kartiernummer	<input type="text" value="AB01"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="58486_417"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="58486_417_AB01"/>	Gewässer	<input type="text" value="Kuhwischgraben"/>
Datum	<input type="text" value="04.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="58486"/>
Kartierer	<input type="text" value="Gottel/Krauß"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="0"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="5577"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="organische und mineralische Substrate"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd, Sohlkrautung?"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, eingetieft"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v., von St.360-800, 890-1060 Einzelgehölze auf der Böschung, St.1600-2000 2m Krautflur und steckenweise Gehölze und Röhrichte auf Böschung,"/>		Randstreifen rechts
			<input type="text" value="n.v., von St.360-800 Einzelgehölze auf der Böschung, stellenweise Röhrichte auf der Böschung, ab St.4860 Feldweg parallel"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland, zwischen St.1500-2100 und St.3850-4100 Acker"/>		Nutzung rechts
			<input type="text" value="Grünland, zwischen St.900-1000 Acker, ab St.4650 kleinflächig abwechselnd Grünland und Acker"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="geradling eingetiefter Graben im Trapezprofil, organische Auflage auf sandiger Sohle, teilweise Röhrichte am Ufer und im Gerinne, wenige Gehölze am Ufer, keine Fließgeschwindigkeiten, durch Bauwerke teilweise stark rückgestaut, bei St.3575 fragliche Anbindung des Gewässerlaufs, kein Bauwerk vorhanden, bei St.3110 eventuell Umverlegung der Route auf den Wasser hauptführenden Lauf"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58486_417_BW01	b1	Durchlass
58486_417_BW02	b2	Stau
58486_417_BW03	b3	Durchlass
58486_417_BW04	b4	Durchlass
58486_417_BW05	b5	Durchlass
58486_417_BW06	b6	Stau
58486_417_BW07	b7	Durchlass
58486_417_BW08	b8	Durchlass
58486_417_BW09	b9	Durchlass
58486_417_BW10	b10	Durchlass
58486_417_BW11	b11	Durchlass
58486_417_BW12	b12	Durchlass
58486_417_BW13	b13	Stau
58486_417_BW14	b14	Durchlass
58486_417_BW15	b15	Durchlass
58486_417_BW16	b16	Durchlass
58486_417_BW17	b17	Stau
58486_417_BW18	b18	Durchlass
58486_417_BW19	b19	Durchlass

58486_417_BW20	b20	Stau
58486_417_BW21	b21	Durchlass
58486_417_BW22	b22	Durchlass
58486_417_BW23	b23	Durchlass
58486_417_BW24	b24	Durchlass
58486_417_BW25	b25	Durchlass
58486_417_BW26	b26	Stau
58486_417_BW27	b27	Durchlass
58486_417_BW28	b28	Durchlass
58486_417_BW29	b29	Stau
58486_417_BW30	b30	Durchlass
58486_417_BW31	b31	Durchlass
58486_417_BW32	b32	Durchlass
58486_417_BW33	b33	Stau
58486_417_BW34	b34	Durchlass
58486_417_BW35	b35	Brücke
58486_417_BW36	b36	Durchlass
58486_417_BW37	b37	Durchlass
58486_417_BW38	b38	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
00100_01	58486_417_00100_01.JPG	BW01, Durchlass Auslauf in Nieplitz
00100_02	58486_417_00100_02.JPG	BW02, Stau mit Pegellatte
00100_03	58486_417_00100_03.JPG	AB01
00200_01	58486_417_00200_01.JPG	AB01
00300_01	58486_417_00300_01.JPG	AB01
00400_01	58486_417_00400_01.JPG	AB01
00500_01	58486_417_00500_01.JPG	BW03, Durchlass
00500_02	58486_417_00500_02.JPG	AB01
00600_01	58486_417_00600_01.JPG	AB01
00700_01	58486_417_00700_01.JPG	AB01
00800_01	58486_417_00800_01.JPG	AB01, Gehölze im Uferbereich
00800_02	58486_417_00800_02.JPG	BW04, Durchlass
00900_01	58486_417_00900_01.JPG	AB01
00900_02	58486_417_00900_02.JPG	BW05, Durchlass
00900_03	58486_417_00900_03.JPG	BW06, Stau
00900_04	58486_417_00900_04.JPG	BW07, überstauter Durchlass
01000_01	58486_417_01000_01.JPG	AB01
01100_01	58486_417_01100_01.JPG	AB01
01200_01	58486_417_01200_01.JPG	AB01
01300_01	58486_417_01300_01.JPG	AB01
01300_02	58486_417_01300_02.JPG	BW08, Durchlass
01400_01	58486_417_01400_01.JPG	AB01
01500_01	58486_417_01500_01.JPG	AB01
01600_01	58486_417_01600_01.JPG	AB01
01600_02	58486_417_01600_02.JPG	BW09, Durchlass
01700_01	58486_417_01700_01.JPG	AB01
01800_01	58486_417_01800_01.JPG	AB01

01900_01	58486_417_01900_01.JPG	AB01
02000_01	58486_417_02000_01.JPG	AB01
02100_01	58486_417_02100_01.JPG	AB01
02200_01	58486_417_02200_01.JPG	AB01
02200_02	58486_417_02200_02.JPG	BW10, Durchlass
02300_01	58486_417_02300_01.JPG	AB01
02400_01	58486_417_02400_01.JPG	AB01
02500_01	58486_417_02500_01.JPG	AB01
02600_01	58486_417_02600_01.JPG	AB01, Verockerungen am Ufer
02700_01	58486_417_02700_01.JPG	BW11, Durchlass
02700_02	58486_417_02700_02.JPG	AB01
02800_01	58486_417_02800_01.JPG	AB01
02900_01	58486_417_02900_01.JPG	AB01
03000_01	58486_417_03000_01.JPG	AB01
03100_01	58486_417_03100_01.JPG	AB01
03100_02	58486_417_03100_02.JPG	BW12, Durchlass überstaut
03100_03	58486_417_03100_03.JPG	BW13, Stau
03100_04	58486_417_03100_04.JPG	BW14, Durchlass
03200_01	58486_417_03200_01.JPG	AB01
03200_02	58486_417_03200_02.JPG	BW15, Durchlass überstaut
03300_01	58486_417_03300_01.JPG	AB01
03400_01	58486_417_03400_01.JPG	AB01
03500_01	58486_417_03500_01.JPG	AB01
03600_01	58486_417_03600_01.JPG	AB01
03600_02	58486_417_03600_02.JPG	AB01
03600_03	58486_417_03600_03.JPG	BW16, Durchlass überstaut
03700_01	58486_417_03700_01.JPG	BW17, Stau
03700_02	58486_417_03700_02.JPG	BW18, Durchlass überstaut
03700_03	58486_417_03700_03.JPG	AB01
03800_01	58486_417_03800_01.JPG	AB01
03900_01	58486_417_03900_01.JPG	AB01
04000_01	58486_417_04000_01.JPG	AB01
04000_02	58486_417_04000_02.JPG	BW19, Durchlass überstaut
04000_03	58486_417_04000_03.JPG	BW20, Stau
04000_04	58486_417_04000_04.JPG	BW21, Durchlass überstaut
04100_01	58486_417_04100_01.JPG	AB01
04200_01	58486_417_04200_01.JPG	AB01
04200_02	58486_417_04200_02.JPG	BW22, Durchlass unter B246 überstaut
04300_01	58486_417_04300_01.JPG	AB01
04400_01	58486_417_04400_01.JPG	AB01
04500_01	58486_417_04500_01.JPG	AB01
04600_01	58486_417_04600_01.JPG	AB01
04600_02	58486_417_04600_02.JPG	BW23, Durchlass
04700_01	58486_417_04700_01.JPG	AB01, Verockerungen im Lauf
04700_02	58486_417_04700_02.JPG	BW24, Durchlass
04800_01	58486_417_04800_01.JPG	AB01
04800_02	58486_417_04800_02.JPG	BW25, Durchlass

04800_03	58486_417_04800_03.JPG	BW26, Stau
04800_04	58486_417_04800_04.JPG	BW27, Einlauf
04800_05	58486_417_04800_05.JPG	BW28, Durchlass
04800_06	58486_417_04800_06.JPG	BW29, Stau
04800_07	58486_417_04800_07.JPG	BW30, Durchlass überstaut
04900_01	58486_417_04900_01.JPG	AB01
04900_02	58486_417_04900_02.JPG	BW31, Durchlass
05000_01	58486_417_05000_01.JPG	AB01
05100_01	58486_417_05100_01.JPG	AB01
05200_01	58486_417_05200_01.JPG	AB01
05200_02	58486_417_05200_02.JPG	BW32, Durchlass
05200_03	58486_417_05200_03.JPG	BW33, Stau
05200_04	58486_417_05200_04.JPG	BW34, Durchlass
05200_05	58486_417_05200_05.JPG	BW35, Brücke
05300_01	58486_417_05300_01.JPG	AB01
05300_02	58486_417_05300_02.JPG	BW36, Durchlass
05400_01	58486_417_05400_01.JPG	AB01
05400_02	58486_417_05400_02.JPG	BW37, Durchlass
05500_01	58486_417_05500_01.JPG	AB01
05600_01	58486_417_05600_01.JPG	BW38, Durchlass unter Landstraße

Kartiernummer	<input type="text" value="AB02"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="58486_417"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="58486_417_AB02"/>	Gewässer	<input type="text" value="Kuhwischgraben"/>
Datum	<input type="text" value="04.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="58486"/>
Kartierer	<input type="text" value="Krauß"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="5577"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="6910"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>		
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungmahd, Krautung"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, stark eingetieft und ausgebaut"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v.
Krautflur und Gehölzreihe dann Straße bis St.5970"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v."/>
Nutzung links	<input type="text" value="Acker bis St.5970, Grünland"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Acker bis St.5750, Grünland"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="geradliniger Graben im Trapezprofil, Grabenverlauf geht am Abschnittsanfang weiter, Gewässerroute biegt links ab, sehr hohe Schlammauflage und Makrophyten vorhanden, Bauwerke im Gerinne stauen den Gewässerlauf zurück"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58486_417_BW39	b39	Durchlass
58486_417_BW40	b40	Durchlass
58486_417_BW41	b41	Stau
58486_417_BW42	b42	Durchlass
58486_417_BW43	b43	Durchlass
58486_417_BW44	b44	Durchlass
58486_417_BW45	b45	Stau
58486_417_BW46	b46	Durchlass
58486_417_BW47	b47	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
05600_02	58486_417_05600_02.JPG	AB02
05700_01	58486_417_05700_01.JPG	BW39, Durchlass überstaut
05700_02	58486_417_05700_02.JPG	AB02
05800_01	58486_417_05800_01.JPG	AB02
05800_02	58486_417_05800_02.JPG	BW40, Durchlass
05800_03	58486_417_05800_03.JPG	BW41, Stau
05800_04	58486_417_05800_04.JPG	BW42, Durchlass überstaut

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

05900_01	58486_417_05900_01.JPG	AB02, mit Gehölzen am Ufer parallel der K6955
06000_01	58486_417_06000_01.JPG	AB02
06000_02	58486_417_06000_02.JPG	BW43, Durchlass
06100_01	58486_417_06100_01.JPG	AB02
06200_01	58486_417_06200_01.JPG	AB02
06200_02	58486_417_06200_02.JPG	AB02
06200_03	58486_417_06200_03.JPG	BW44, Durchlass überstaut
06200_04	58486_417_06200_04.JPG	BW45, Stau
06200_05	58486_417_06200_05.JPG	BW46, Durchlass überstaut
06300_01	58486_417_06300_01.JPG	AB02
06300_02	58486_417_06300_02.JPG	BW47, Durchlass überstaut
06300_03	58486_417_06300_03.JPG	AB02, Sohlsituation hohe organische Auflage
06400_01	58486_417_06400_01.JPG	AB02
06500_01	58486_417_06500_01.JPG	AB02
06600_01	58486_417_06600_01.JPG	AB02
06700_01	58486_417_06700_01.JPG	AB02
06800_01	58486_417_06800_01.JPG	AB02
06900_01	58486_417_06900_01.JPG	AB02
06900_02	58486_417_06900_02.JPG	AB02
06900_03	58486_417_06900_03.JPG	AB02

Kartiernummer	<input type="text" value="AB03"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="58486_417"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="58486_417_AB03"/>	Gewässer	<input type="text" value="Kuhwischgraben"/>
Datum	<input type="text" value="04.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="58486"/>
Kartierer	<input type="text" value="Krauß"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="6910"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="8780"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="organische und mineralische Substrate"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd, Krautung"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, eingetieft"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v."/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v., Gehölzgalerie auf der Böschung bis St.8200"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Grünland, St.8210-8350 gewerblich genutzter Bereich"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="gerade verlaufender Graben, eingetieft im Trapez, überwiegend rechtsseitig von Gehölzgalerie gesäumt, Route hat keine Anbindung im Bereich der St.7555, der eigentliche Graben kommt von links"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58486_417_BW48	b48	Durchlass
58486_417_BW49	b49	Stau
58486_417_BW50	b50	Durchlass
58486_417_BW51	b51	k.A.
58486_417_BW52	b52	Durchlass
58486_417_BW53	b53	Brücke
58486_417_BW54	b54	Durchlass
58486_417_BW55	b55	Durchlass
58486_417_BW56	b56	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
07000_01	58486_417_07000_01.JPG	BW48, Durchlass nicht zu erkennen
07000_02	58486_417_07000_02.JPG	BW49, Stau
07000_03	58486_417_07000_03.JPG	BW50, Durchlass verschlammt
07000_04	58486_417_07000_04.JPG	AB03, Gehölzreihe auf rechter Böschung
07100_01	58486_417_07100_01.JPG	AB03
07200_01	58486_417_07200_01.JPG	AB03
07300_01	58486_417_07300_01.JPG	AB03

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

07400_01	58486_417_07400_01.JPG	AB03
07500_01	58486_417_07500_01.JPG	AB03
07600_01	58486_417_07600_01.JPG	AB03, geringe Wasserführung
07600_02	58486_417_07600_02.JPG	BW51, Durchlass stark zusedimentiert
07700_01	58486_417_07700_01.JPG	AB03
07700_02	58486_417_07700_02.JPG	BW52, Durchlass unter Straße
07800_01	58486_417_07800_01.JPG	BW52, Durchlass unter Straße
07800_02	58486_417_07800_02.JPG	BW53, Straßenbrücke
07800_03	58486_417_07800_03.JPG	AB03
07900_01	58486_417_07900_01.JPG	AB03
07900_02	58486_417_07900_02.JPG	BW54, Durchlass
08000_01	58486_417_08000_01.JPG	AB03
08000_02	58486_417_08000_02.JPG	AB03
08100_01	58486_417_08100_01.JPG	AB03
08100_02	58486_417_08100_02.JPG	BW55, Durchlass
08200_01	58486_417_08200_01.JPG	AB03
08300_01	58486_417_08300_01.JPG	AB03
08300_02	58486_417_08300_02.JPG	BW56, Durchlass unter Straße
08400_01	58486_417_08400_01.JPG	AB03
08500_01	58486_417_08500_01.JPG	AB03
08600_01	58486_417_08600_01.JPG	AB03
08600_02	58486_417_08600_02.JPG	AB03
08780_01	58486_417_08780_01.JPG	AB03
08780_01	58486_417_08780_01.JPG	AB03