

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz

Abschnittsbogen

Kartiernummer	<input type="text" value="AB01"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="58484_416"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="58484_416_AB01"/>	Gewässer	<input type="text" value="Brück-Neuendorfer Kanal"/>
Datum	<input type="text" value="03.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="58484"/>
Kartierer	<input type="text" value="Krauß"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="0"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="3422"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="14"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="sandige Sohlsubstrate"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd, Krautung"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, eingetieft, Steinschüttung zur Böschungssicherung"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v.
Grünland/Krautflur angrenzend, ab St.3000
lückig Gehölze (Pappeln)"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v.
Kraut- und Hochstaudenflur, von St.800-3000
lückig Gehölze"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland, von St.1950-2440 Acker"/>	Nutzung rechts	<input type="text"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="ausgebauter Kanal mit teilweise Beschattung, Makrophytenaufkommen auf der sandigen Sohle, Ufersicherung,
geradliniger Verlauf, links unbefestigter Feldweg, Totholz- und Detritusaufgabe"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58484_416_BW01	b1	Wehr
58484_416_BW02	b2	Brücke
58484_416_BW03	b3	Brücke

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
00100_01	58484_416_00100_01.JPG	AB01, Mündung in die Nieplitz
00100_02	58484_416_00100_02.JPG	AB01
00200_01	58484_416_00200_01.JPG	BW01, Wehr
00200_02	58484_416_00200_02.JPG	BW01, einfeldriges Doppelschützwehr
00200_03	58484_416_00200_03.JPG	AB01
00200_04	58484_416_00200_04.JPG	BW01, Wehr mit Pegellatte
00300_01	58484_416_00300_01.JPG	AB01
00400_01	58484_416_00400_01.JPG	AB01, keine Randstreifen
00500_01	58484_416_00500_01.JPG	AB01
00600_01	58484_416_00600_01.JPG	AB01
00700_01	58484_416_00700_01.JPG	AB01
00800_01	58484_416_00800_01.JPG	AB01

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz**Abschnittsbogen**

00900_01	58484_416_00900_01.JPG	AB01, rechts Gehölzreihe
01000_01	58484_416_01000_01.JPG	AB01
01100_01	58484_416_01100_01.JPG	AB01
01200_01	58484_416_01200_01.JPG	AB01
01300_01	58484_416_01300_01.JPG	AB01
01400_01	58484_416_01400_01.JPG	AB01
01500_01	58484_416_01500_01.JPG	AB01
01600_01	58484_416_01600_01.JPG	AB01
01700_01	58484_416_01700_01.JPG	AB01
01800_01	58484_416_01800_01.JPG	AB01
01900_01	58484_416_01900_01.JPG	AB01
02000_01	58484_416_02000_01.JPG	BW02, Brücke
02000_02	58484_416_02000_02.JPG	Pegellatte am BW02
02000_03	58484_416_02000_03.JPG	AB01
02100_01	58484_416_02100_01.JPG	AB01
02200_01	58484_416_02200_01.JPG	AB01
02300_01	58484_416_02300_01.JPG	AB01
02400_01	58484_416_02400_01.JPG	AB01
02500_01	58484_416_02500_01.JPG	AB01
02500_02	58484_416_02500_02.JPG	AB01
02600_01	58484_416_02600_01.JPG	AB01
02700_01	58484_416_02700_01.JPG	AB01
02800_01	58484_416_02800_01.JPG	AB01
02900_01	58484_416_02900_01.JPG	AB01
03000_01	58484_416_03000_01.JPG	AB01
03100_01	58484_416_03100_01.JPG	BW03, Brücke
03100_02	58484_416_03100_02.JPG	AB01
03200_01	58484_416_03200_01.JPG	AB01
03300_01	58484_416_03300_01.JPG	AB01
03400_01	58484_416_03400_01.JPG	AB01
03500_01	58484_416_03500_01.JPG	Einmündung Schlalacher Mühlengraben

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz

Abschnittsbogen

Kartiernummer	<input type="text" value="AB02"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="58484_416"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="58484_416_AB02"/>	Gewässer	<input type="text" value="Brück-Neuendorfer Kanal"/>
Datum	<input type="text" value="03.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="58484"/>
Kartierer	<input type="text" value="Krauß"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="3422"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="7325"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="14"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="sandige Sohlsubstrate"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="ab St.3980 links Böschungsmahd, Sohlkrautung?"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, Buschfaschinen (stark versandet)/ Steinschüttung"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v.
dichte Gehölzreihe (Pappeln/Erlen) am Ufer bis St.3980"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v.
lückige Gehölzreihe (Pappeln), ab St.3980
Pappelreihe mit Erlen davor, ab St.5230 nur noch Erlen"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland, im weiteren Abstand Acker (Spargel),"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Ackerbau, von St.5200-6150 Grünland"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="ausgebauter eingetiefter Graben im Trapezprofil, teilweise dichte Beschattung, Makrophytenaufkommen (Igelkolben, Nuphar, Iris), Ufer gesichert, unbefestigter Wirtschaftsweg rechts ab St.3750, sandige Sohlsubstrate mit wenig Detritusauflage und Totholz"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58484_416_BW04	b4	Wehr
58484_416_BW05	b5	Brücke
58484_416_BW06	b6	Sohlrausche
58484_416_BW07	b7	Brücke
58484_416_BW08	b8	Sohlrausche
58484_416_BW09	b9	Wehr
58484_416_BW10	b10	Brücke/Steg
58484_416_BW11	b11	Brücke/Steg
58484_416_BW12	b12	Brücke
58484_416_BW13	b13	Brücke
58484_416_BW14	b14	Wehr

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
03500_02	58484_416_03500_02.JPG	AB02
03500_03	58484_416_03500_03.JPG	AB02, Makrophytenaufkommen
03600_01	58484_416_03600_01.JPG	AB02
03700_01	58484_416_03700_01.JPG	AB02
03800_01	58484_416_03800_01.JPG	AB02

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz**Abschnittsbogen**

03900_01	58484_416_03900_01.JPG	AB02
04000_01	58484_416_04000_01.JPG	AB02
04000_02	58484_416_04000_02.JPG	BW04, Wehr
04000_03	58484_416_04000_03.JPG	BW04, einfeldriges Doppelschützwehr
04000_04	58484_416_04000_04.JPG	BW04, Wehr mit Pegellatte
04100_01	58484_416_04100_01.JPG	AB02
04200_01	58484_416_04200_01.JPG	AB02
04300_01	58484_416_04300_01.JPG	AB02
04400_01	58484_416_04400_01.JPG	AB02
04500_01	58484_416_04500_01.JPG	AB02
04500_02	58484_416_04500_02.JPG	BW05, Brücke
04500_03	58484_416_04500_03.JPG	AB02
04600_01	58484_416_04600_01.JPG	AB02
04700_01	58484_416_04700_01.JPG	AB02
04800_01	58484_416_04800_01.JPG	AB02
04900_01	58484_416_04900_01.JPG	AB02
05000_01	58484_416_05000_01.JPG	AB02
05200_01	58484_416_05200_01.JPG	AB02
05200_02	58484_416_05200_02.JPG	BW06, Sohlrausche
05200_03	58484_416_05200_03.JPG	BW07, Brücke Alt Bork
05200_04	58484_416_05200_04.JPG	AB02
05200_05	58484_416_05200_05.JPG	BW08, Sohlrausche
05300_01	58484_416_05300_01.JPG	BW09, Wehr
05300_02	58484_416_05300_02.JPG	AB02
05300_03	58484_416_05300_03.JPG	BW09, Wehr mit vier Feldern und Pegellatte
05400_01	58484_416_05400_01.JPG	AB02
05500_01	58484_416_05500_01.JPG	AB02
05600_01	58484_416_05600_01.JPG	AB02
05700_01	58484_416_05700_01.JPG	AB02
05800_01	58484_416_05800_01.JPG	AB02
05900_01	58484_416_05900_01.JPG	AB02
06000_01	58484_416_06000_01.JPG	AB02
06100_01	58484_416_06100_01.JPG	AB02
06100_02	58484_416_06100_02.JPG	BW10, Steg
06200_01	58484_416_06200_01.JPG	AB02
06300_01	58484_416_06300_01.JPG	AB02
06400_01	58484_416_06400_01.JPG	AB02
06400_02	58484_416_06400_02.JPG	BW11, Steg
06500_01	58484_416_06500_01.JPG	AB02
06600_01	58484_416_06600_01.JPG	AB02
06700_01	58484_416_06700_01.JPG	AB02
06700_02	58484_416_06700_02.JPG	AB02, Zufluss Abfanggraben
06800_01	58484_416_06800_01.JPG	BW12, Brücke A9
06800_02	58484_416_06800_02.JPG	BW12, Brücke A9 Durchlasssituation
06800_03	58484_416_06800_03.JPG	AB02
06800_04	58484_416_06800_04.JPG	BW13, neue Stahlbrücke für Windpark
06900_01	58484_416_06900_01.JPG	AB02

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz**Abschnittsbogen**

06900_02	58484_416_06900_02.JPG	BW14, Wehr (einfeldriges Doppelschütz)
07000_01	58484_416_07000_01.JPG	AB02
07100_01	58484_416_07100_01.JPG	AB02
07200_01	58484_416_07200_01.JPG	AB02
07300_01	58484_416_07300_01.JPG	AB02, Randbereich

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz

Abschnittsbogen

Kartiernummer	<input type="text" value="AB03"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="58484_416"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="58484_416_AB03"/>	Gewässer	<input type="text" value="Brück-Neuendorfer Kanal"/>
Datum	<input type="text" value="03.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="58484"/>
Kartierer	<input type="text" value="Gottelt"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="7325"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="9918"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="14"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="sandige Substrate"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="keine"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, geradlinig, Standgewässercharakter"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v.
ab St. 8500-8800 2,5m Krautflur
ab St.9500 Gehölzreihe am Ufer (Erlen),
ab St.9350 Waldweg parallel"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="ca. 1m Krautflur,
St.8000-9500 Gehölzreihe auf Böschung
ab St.9500 Feldweg parallel"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Grünland, ab St.8000 Acker, ab St.9500 Wald"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="geradlinig ausgebautes Trapezprofil, angrenzendes Umland Acker und Grünland, wenige Makrophyten im Gerinne,
minimal Totholz"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58484_416_BW15	b15	Brücke
58484_416_BW16	b16	Wehr
58484_416_BW17	b17	Brücke
58484_416_BW18	b18	Brücke
58484_416_BW19	b19	Stau

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
07400_01	58484_416_07400_01.JPG	AB03, Zufluss Neuendorfer Randgraben
07400_02	58484_416_07400_02.JPG	BW15, Holzbrücke
07500_01	58484_416_07500_01.JPG	AB03, Gehölze einseitig auf der Böschung
07600_01	58484_416_07600_01.JPG	AB03
07700_01	58484_416_07700_01.JPG	AB03
07800_01	58484_416_07800_01.JPG	AB03
07900_01	58484_416_07900_01.JPG	BW16, Wehr (dreifeldrig), baulicher Zustand schlecht
07900_02	58484_416_07900_02.JPG	BW16, Wehr, Detail Beckenpass
07900_03	58484_416_07900_03.JPG	AB03, Zufluss Rottstocker Kanal
08000_01	58484_416_08000_01.JPG	AB03

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz**Abschnittsbogen**

08100_01	58484_416_08100_01.JPG	AB03
08200_01	58484_416_08200_01.JPG	AB03
08300_01	58484_416_08300_01.JPG	AB03
08400_01	58484_416_08400_01.JPG	AB03
08500_01	58484_416_08500_01.JPG	AB03
08600_01	58484_416_08600_01.JPG	AB03
08700_01	58484_416_08700_01.JPG	AB03
08800_01	58484_416_08800_01.JPG	AB03
08800_02	58484_416_08800_02.JPG	BW17, Brücke für Feldweg
08900_01	58484_416_08900_01.JPG	AB03
09000_01	58484_416_09000_01.JPG	AB03
09100_01	58484_416_09100_01.JPG	AB03
09200_01	58484_416_09200_01.JPG	AB03
09300_01	58484_416_09300_01.JPG	AB03
09400_01	58484_416_09400_01.JPG	AB03
09400_02	58484_416_09400_02.JPG	BW18, Brücke
09400_03	58484_416_09400_03.JPG	BW19, Stau mit Pegellatte
09500_01	58484_416_09500_01.JPG	AB03
09600_01	58484_416_09600_01.JPG	AB03
09700_01	58484_416_09700_01.JPG	AB03
09800_01	58484_416_09800_01.JPG	AB03
09900_01	58484_416_09900_01.JPG	AB03

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz

Abschnittsbogen

Kartiernummer	AB04	Wasserkörper	58484_416
Abschnittsnummer	58484_416_AB04	Gewässer	Brück-Neuendorfer Kanal
Datum	03.06.2010	GWK	58484
Kartierer	Gottelt	STAT_BIS	9918
		STAT_VON	11863
LAWA-Typ Alt	14	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu			
		sandige Substrate	
Unterhaltung	keine		
Eigendynamik	keine, geradlinig		
Randstreifen links	Im Krautflur ab St.10400 Straße parallel	Randstreifen rechts	0,5-2m Krautflur von St.9920-10420 Waldweg streckenweise befestigt, Einzelgehölze auf der Böschung
Nutzung links	Bebauung mit Freiflächen, ab St.11000 Grünland, von St. 11400-11700 Acker, dann Grünland	Nutzung rechts	Wald, ab St.10500 Grünland, von St.11000-11700 Acker, dann Grünland
Bemerkungen	geradliniges eingetieftes Trapezprofil, teilweise Verlandungsansätze, angrenzende Nutzungen, Bebauung mit Freiflächen, Grünland und Ackerflächen, Breiche mit wenig Beschattung stark verkrautet		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58484_416_BW20	b20	Brücke
58484_416_BW21	b21	Brücke
58484_416_BW22	b22	Stau
58484_416_BW23	b23	Brücke
58484_416_BW24	b24	Brücke
58484_416_BW25	b25	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
10000_01	58484_416_10000_01.JPG	AB04
10000_02	58484_416_10000_02.JPG	BW20, Stahlbrücke
10100_01	58484_416_10100_01.JPG	AB04, Weg parallel rechts
10200_01	58484_416_10200_01.JPG	AB04
10300_01	58484_416_10300_01.JPG	AB04
10400_01	58484_416_10400_01.JPG	BW21, Brücke
10400_02	58484_416_10400_02.JPG	BW22, Stau
10400_03	58484_416_10400_03.JPG	AB04, Straße parallelinks
10500_01	58484_416_10500_01.JPG	AB04

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz**Abschnittsbogen**

10600_01	58484_416_10600_01.JPG	AB04
10700_01	58484_416_10700_01.JPG	AB04
10800_01	58484_416_10800_01.JPG	AB04
10900_01	58484_416_10900_01.JPG	AB04
11000_01	58484_416_11000_01.JPG	BW23, Brücke
11000_02	58484_416_11000_02.JPG	AB04
11100_01	58484_416_11100_01.JPG	AB04
11200_01	58484_416_11200_01.JPG	AB04
11300_01	58484_416_11300_01.JPG	AB04
11400_01	58484_416_11400_01.JPG	AB04
11500_01	58484_416_11500_01.JPG	AB04
11600_01	58484_416_11600_01.JPG	AB04
11700_01	58484_416_11700_01.JPG	AB04
11800_01	58484_416_11800_01.JPG	AB04
11800_02	58484_416_11800_02.JPG	BW24, Brücke für Schienenverkehr
11800_03	58484_416_11800_03.JPG	AB04
11900_01	58484_416_11900_01.JPG	AB04
11900_02	58484_416_11900_02.JPG	BW25, Durchlass unter B246

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz

Abschnittsbogen

Kartiernummer	<input type="text" value="AB05"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="58484_416"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="58484_416_AB05"/>	Gewässer	<input type="text" value="Brück-Neuendorfer Kanal"/>
Datum	<input type="text" value="03.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="58484"/>
Kartierer	<input type="text" value="Gottelt"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="11863"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="13970"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="14"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="mineralische Substrate, leicht organisch überprägt"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Krautung?"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, geradling, Trapezprofil"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v."/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="Im Krautflur, ab St.13800 5-7m Krautflur"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland (intensiv und extensiv genutzt)"/>		Nutzung rechts
			<input type="text" value="Grünland
ab St.12430 Bebauung mit Gartenanlagen,
ab St.13300 nur Gartenanlagen, ab St.13700
Grünland"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="Entwässerungsgraben im Trapezprofil, geradling und eingetieft, stark verkrautet, ab St.12360 Weg parallel zum Verlauf"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58484_416_BW26	b26	Durchlass
58484_416_BW27	b27	Durchlass
58484_416_BW28	b28	Stau
58484_416_BW29	b29	Durchlass
58484_416_BW30	b30	Durchlass
58484_416_BW31	b31	Durchlass
58484_416_BW32	b32	Stau
58484_416_BW33	b33	Durchlass
58484_416_BW34	b34	Durchlass
58484_416_BW35	b35	Stau
58484_416_BW36	b36	Durchlass
58484_416_BW37	b37	Durchlass
58484_416_BW37	b37	Durchlass
58484_416_BW39	b39	Stau

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
<input type="text" value="12000_01"/>	<input type="text" value="58484_416_12000_01.JPG"/>	<input type="text" value="AB05"/>
<input type="text" value="12100_01"/>	<input type="text" value="58484_416_12100_01.JPG"/>	<input type="text" value="AB05"/>

GEK-Teileinzugsgebiet Nieplitz**Abschnittsbogen**

12200_01	58484_416_12200_01.JPG	AB05
12300_01	58484_416_12300_01.JPG	AB05
12300_02	58484_416_12300_02.JPG	BW26, Durchlass
12400_01	58484_416_12400_01.JPG	AB05
12400_02	58484_416_12400_02.JPG	BW27, Durchlass
12400_03	58484_416_12400_03.JPG	BW28, Stau
12400_04	58484_416_12400_04.JPG	BW29, Durchlass
12500_01	58484_416_12500_01.JPG	AB05
12600_01	58484_416_12600_01.JPG	AB05
12700_01	58484_416_12700_01.JPG	BW30, Durchlass
12700_02	58484_416_12700_02.JPG	AB05
12800_01	58484_416_12800_01.JPG	AB05
12800_02	58484_416_12800_02.JPG	BW31, Durchlass
12800_03	58484_416_12800_03.JPG	BW32, Stau
12800_04	58484_416_12800_04.JPG	BW33, Durchlass
12900_01	58484_416_12900_01.JPG	AB05
13000_01	58484_416_13000_01.JPG	AB05
13100_01	58484_416_13100_01.JPG	BW34, Durchlass
13100_02	58484_416_13100_02.JPG	BW35, Stau
13100_03	58484_416_13100_03.JPG	BW36, Durchlass
13100_04	58484_416_13100_04.JPG	AB05
13200_01	58484_416_13200_01.JPG	AB05
13300_01	58484_416_13300_01.JPG	AB05
13400_01	58484_416_13400_01.JPG	AB05
13400_02	58484_416_13400_02.JPG	AB05
13500_01	58484_416_13500_01.JPG	AB05
13600_01	58484_416_13600_01.JPG	AB05
13700_01	58484_416_13700_01.JPG	AB05
13700_02	58484_416_13700_02.JPG	BW37, Durchlass
13700_03	58484_416_13700_03.JPG	BW38, Stau
13700_04	58484_416_13700_04.JPG	BW39, Durchlass
13800_01	58484_416_13800_01.JPG	AB05
13970_01	58484_416_13970_01.JPG	AB05