

Kartiernummer	<input type="text" value="AB01"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584846_867"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584846_867_AB01"/>	Gewässer	<input type="text" value="Schlalacher Mühlengraben"/>
Datum	<input type="text" value="27.05.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584846"/>
Kartierer	<input type="text" value="Renner/Gottelt"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="0"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="5030"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="14"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="mineralische Substrate mit Organikauflage"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v.
ab St.1250 1m Krautflur dann Feldweg"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="bis St.200 1m Krautflur, dann n.v., Erlengehölze
am Ufer bzw. Böschung, von St. 2140-3800 4-
8m Randstreifen mit Gehölzreihe bestanden und
Gehölzreihe am Ufer bzw. Böschung, teils
lückig, St. 2100-2500/3900-4500 Art
Verwallung auf Böschungskante"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Acker, ab St.1230 Grünland"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Acker, ab St.2000 Grünland"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="geradliniger eingetiefter Abschnitt im Trapez, rechtsseitig Gehölze am Ufer, fast gesamten Abschnitt parallel
Feldweg, Makrophyten im Gerinne, Detritusauflage"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584846_867_BW01	b1	Stau
584846_867_BW02	b2	Brücke
584846_867_BW03	b3	Brücke
584846_867_BW04	b4	Stau
584846_867_BW05	b5	Brücke
584846_867_BW06	b6	Brücke
584846_867_BW07	b7	Stau

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
00100_01	584846_867_00100_01.JPG	AB01
00200_01	584846_867_00200_01.JPG	AB01
00200_02	584846_867_00200_02.JPG	BW01, Stauanlage
00300_01	584846_867_00300_01.JPG	AB01
00400_01	584846_867_00400_01.JPG	AB01
00500_01	584846_867_00500_01.JPG	AB01
00600_01	584846_867_00600_01.JPG	AB01
00800_01	584846_867_00800_01.JPG	AB01
00900_01	584846_867_00900_01.JPG	AB01

GEK-Nieplitz

Abschnittsbogen

01000_01	584846_867_01000_01.JPG	AB01
01100_01	584846_867_01100_01.JPG	AB01
01200_01	584846_867_01200_01.JPG	AB01
01300_01	584846_867_01300_01.JPG	AB01
01300_02	584846_867_01300_02.JPG	BW02, Brücke
01400_01	584846_867_01400_01.JPG	AB01
01500_01	584846_867_01500_01.JPG	AB01
01600_01	584846_867_01600_01.JPG	AB01
01700_01	584846_867_01700_01.JPG	AB01
01800_01	584846_867_01800_01.JPG	AB01
01900_01	584846_867_01900_01.JPG	AB01
02000_01	584846_867_02000_01.JPG	AB01
02100_01	584846_867_02100_01.JPG	AB01
02200_01	584846_867_02200_01.JPG	AB01
02300_01	584846_867_02300_01.JPG	AB01
02400_01	584846_867_02400_01.JPG	AB01
02500_01	584846_867_02500_01.JPG	AB01
02500_02	584846_867_02500_02.JPG	BW03, Brücke
02500_03	584846_867_02500_03.JPG	BW04, Stauanlage
02600_01	584846_867_02600_01.JPG	AB01
02700_01	584846_867_02700_01.JPG	AB01, Uferbereich
02700_02	584846_867_02700_02.JPG	AB01
02800_01	584846_867_02800_01.JPG	AB01
02900_01	584846_867_02900_01.JPG	AB01
03000_01	584846_867_03000_01.JPG	AB01
03100_01	584846_867_03100_01.JPG	AB01
03100_02	584846_867_03100_02.JPG	AB01, Ufersituation
03200_01	584846_867_03200_01.JPG	AB01
03300_01	584846_867_03300_01.JPG	AB01
03300_02	584846_867_03300_02.JPG	AB01, Bauwerk auf der Böschung
03400_01	584846_867_03400_01.JPG	AB01
03500_01	584846_867_03500_01.JPG	AB01
03600_01	584846_867_03600_01.JPG	AB01
03700_01	584846_867_03700_01.JPG	BW05, Brücke
03700_02	584846_867_03700_02.JPG	AB01
03700_03	584846_867_03700_03.JPG	AB01, Zulauf Graben
03800_01	584846_867_03800_01.JPG	AB01
03900_01	584846_867_03900_01.JPG	AB01
04000_01	584846_867_04000_01.JPG	AB01
04100_01	584846_867_04100_01.JPG	AB01
04200_01	584846_867_04200_01.JPG	AB01
04300_01	584846_867_04300_01.JPG	AB01
04400_01	584846_867_04400_01.JPG	AB01
04500_01	584846_867_04500_01.JPG	AB01
04500_02	584846_867_04500_02.JPG	BW06, Brücke
04600_01	584846_867_04600_01.JPG	BW07, Stau
04600_02	584846_867_04600_02.JPG	BW07,

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

04700_01	584846_867_04700_01.JPG	AB01
04800_01	584846_867_04800_01.JPG	AB01
04900_01	584846_867_04900_01.JPG	AB01
05000_01	584846_867_05000_01.JPG	AB01

Kartiernummer	<input type="text" value="AB02"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584846_867"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584846_867_AB02"/>	Gewässer	<input type="text" value="Schlalacher Mühlengraben"/>
Datum	<input type="text" value="27.05.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584846"/>
Kartierer	<input type="text" value="Renner/Gottelt"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="5030"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="6120"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="14"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="mineralische Substrate"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Krautung?, Böschungsmahd linksseitig"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="gestreckter bis schwach geschwungener Lauf, beginnende Breitenvarianz"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="1-3m Krautflur, dann Feldweg"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v., ab St.5400 1-3m Krautflur, Böschung mit Gehölzen bestanden"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland, ab St.5300 Acker, ab St.5900 Grünland"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Grünland"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="leicht geschwungener Lauf mit Prallhängen und Unterstände, verfallenes Regelprofil bis St.5400, Breitenvarianz, sandige Sohlsubstrate, rechtsseitig Gehölze am Ufer bzw. auf der Böschung ab St.6000 beidseits, viel Totholz, Flachwasserzonen vorhanden"/>		

Bauwerke im Abschnitt		
BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584846_867_BW08	b8	Durchlass
584846_867_BW09	b9	Brücke

Fotos zu diesem Abschnitt		
Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
05100_01	584846_867_05100_01.JPG	AB02
05100_02	584846_867_05100_02.JPG	AB02
05200_01	584846_867_05200_01.JPG	AB02
05200_02	584846_867_05200_02.JPG	AB02
05300_01	584846_867_05300_01.JPG	AB02
05300_02	584846_867_05300_02.JPG	AB02, Ansätze Unterstände
05400_01	584846_867_05400_01.JPG	AB02
05400_02	584846_867_05400_02.JPG	BW08, Durchlass
05400_03	584846_867_05400_03.JPG	BW08, Detailansicht
05500_01	584846_867_05500_01.JPG	AB02
05600_01	584846_867_05600_01.JPG	AB02
05700_01	584846_867_05700_01.JPG	AB02
05800_01	584846_867_05800_01.JPG	AB02

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

05900_01	584846_867_05900_01.JPG	AB02
06000_01	584846_867_06000_01.JPG	AB02
06000_02	584846_867_06000_02.JPG	AB02, Überleitung
06000_03	584846_867_06000_03.JPG	AB02, Überleitung
06000_04	584846_867_06000_04.JPG	AB02, Trittschäden durch Viehtränke
06000_05	584846_867_06000_05.JPG	Bw09, Brücke
06100_01	584846_867_06100_01.JPG	AB02
06200_01	584846_867_06200_01.JPG	BW10, Plattendurchlass

Kartiernummer	<input type="text" value="AB03"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584846_867"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584846_867_AB03"/>	Gewässer	<input type="text" value="Schlalacher Mühlengraben"/>
Datum	<input type="text" value="27.05.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584846"/>
Kartierer	<input type="text" value="Renner"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="6120"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="6603"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="14"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="mineralische Substrate"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="streckenweise Böschungsmahd"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="im Anfangsbereich vorhanden, ab St. 6280 keine"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="von St.6200-6300 5m mit Gehölzen, dann n.v."/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="von St.6200-6300 5m mit Gehölzen, dann n.v."/>
Nutzung links	<input type="text" value="Bebauung mit Freiflächen"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Bebauung mit Freiflächen"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="Abschnitt im Ort Schlalach, gerader Verlauf, Grundstücksnutzung bis ans Gewässer, von St.6320-6450 rechts paralleler Rad-/Fußweg, Detritusauflage"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584846_867_BW10	b10	Durchlass
584846_867_BW11	b11	Stau
584846_867_BW12	b12	Schussrampe
584846_867_BW13	b13	Brücke
584846_867_BW14	b14	Brücke
584846_867_BW15	b15	Brücke
584846_867_BW16	b16	Durchlass
584846_867_BW17	b17	Brücke

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
06200_02	584846_867_06200_02.JPG	AB03
06200_03	584846_867_06200_03.JPG	AB03
06300_01	584846_867_06300_01.JPG	AB03
06400_01	584846_867_06400_01.JPG	AB03
06400_02	584846_867_06400_02.JPG	BW12, Schussrinne
06400_03	584846_867_06400_03.JPG	BW13, Stahlbrücke
06400_04	584846_867_06400_04.JPG	Schussrinne
06400_05	584846_867_06400_05.JPG	Mühlensrad

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

06400_06	584846_867_06400_06.JPG	Rinne Auslauf Stau
06400_07	584846_867_06400_07.JPG	BW14, Brücke
06400_08	584846_867_06400_08.JPG	BW11, Stau
06400_09	584846_867_06400_09.JPG	AB03
06500_01	584846_867_06500_01.JPG	AB03
06500_02	584846_867_06500_02.JPG	BW15, Fußgängerbrücke
06500_03	584846_867_06500_03.JPG	BW16, Straßenbrücke
06500_04	584846_867_06500_04.JPG	BW16, Straßenbrücke
06500_05	584846_867_06500_05.JPG	BW17, Fußgängerbrücke
06500_06	584846_867_06500_06.JPG	AB03
06600_01	584846_867_06600_01.JPG	AB03

Kartiernummer	<input type="text" value="AB04"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584846_867"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584846_867_AB04"/>	Gewässer	<input type="text" value="Schlalacher Mühlengraben"/>
Datum	<input type="text" value="27.05.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584846"/>
Kartierer	<input type="text" value="Renner/Gottelt"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="6603"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="10290"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="14"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="mineralische Substrate (Sand, teils lehmig), stellenweise mit Organikauflage"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="keine"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="leicht geschwungener Lauf, mit ansatzweiser Tiefen- und Breitenvarianz"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="1-3m variierender Gehölzsaum, zw. St.8000-8300 Wald, n.v. zw. St.6600-6840 und St.7300-7500, ab St.9300 1-3m Krautflur mit Gehölzen, parallel Plattenweg"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="1-3m variierender Gehölzsaum, St.6600-6830 Feldweg parallel, zw. St.6900-7100 Waldsaum, ab St.8000 Randstreifen n.v., ab St.8800 1-5m Bereich mit Einzelgehölzen, Büschen und Krautflur parallel Plattenweg, St. 9300- 9900 n.v. Gehölze auf Böschung"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland, von St.9700-9800 und ab St.9900 Wald, ab St.10070 Brache"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Grünland, ab St.9800 Acker, ab St.10100 Grünland"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="Abschnitt mit gestreckt bis geschwungenem Lauf, Gehölze am Ufer, im Gerinne Totholz, auch Sturzbäume, variierende Fließgeschwindigkeiten, wenig Organikauflage, im oberen Bereich erfolgt die Beweidung bis ans Ufer, Unterstände und angespülte Wurzeln vorhanden"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584846_867_BW18	b18	Brücke
584846_867_BW19	b19	Brücke
584846_867_BW20	b20	Durchlass
584846_867_BW21	b21	Brücke
584846_867_BW22	b22	Brücke
584846_867_BW23	b23	Brücke

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
06700_01	584846_867_06700_01.JPG	AB04, beidseitig mit Gehölzen bestanden
06700_02	584846_867_06700_02.JPG	AB04, Jägersteg
06800_01	584846_867_06800_01.JPG	AB04
06900_01	584846_867_06900_01.JPG	AB04
06900_02	584846_867_06900_02.JPG	BW18, Brücke für landwirtschaftliche Überfahrt
07000_01	584846_867_07000_01.JPG	AB04
07100_01	584846_867_07100_01.JPG	AB04
07200_01	584846_867_07200_01.JPG	AB04
07300_01	584846_867_07300_01.JPG	BW19, Brücke

GEK-Nieplitz

Abschnittsbogen

07300_02	584846_867_07300_02.JPG	AB04
07400_01	584846_867_07400_01.JPG	AB04
07500_01	584846_867_07500_01.JPG	AB04
07600_01	584846_867_07600_01.JPG	AB04
07600_02	584846_867_07600_02.JPG	AB04
07700_01	584846_867_07700_01.JPG	AB04
07700_02	584846_867_07700_02.JPG	AB04
07800_01	584846_867_07800_01.JPG	AB04
07900_01	584846_867_07900_01.JPG	AB04
08000_01	584846_867_08000_01.JPG	AB04
08000_02	584846_867_08000_02.JPG	AB04
08000_03	584846_867_08000_03.JPG	AB04
08000_04	584846_867_08000_04.JPG	BW20, Plattendurchlass
08000_05	584846_867_08000_05.JPG	AB04
08000_06	584846_867_08000_06.JPG	AB04, Viehtränke
08000_07	584846_867_08000_07.JPG	BW20, Plattendurchlass
08100_01	584846_867_08100_01.JPG	AB04
08200_01	584846_867_08200_01.JPG	AB04
08300_01	584846_867_08300_01.JPG	AB04
08400_01	584846_867_08400_01.JPG	AB04
08500_01	584846_867_08500_01.JPG	AB04
08500_02	584846_867_08500_02.JPG	AB04, Trittschäden durch Viehtränke
08600_01	584846_867_08600_01.JPG	AB04
08700_01	584846_867_08700_01.JPG	AB04, Nutzung bis ans Gewässer
08800_01	584846_867_08800_01.JPG	AB04
08800_02	584846_867_08800_02.JPG	BW21, Brücke
08900_01	584846_867_08900_01.JPG	AB04
08900_02	584846_867_08900_02.JPG	AB04
09000_01	584846_867_09000_01.JPG	AB04
09000_02	584846_867_09000_02.JPG	AB04
09100_01	584846_867_09100_01.JPG	AB04
09100_02	584846_867_09100_02.JPG	AB04
09200_01	584846_867_09200_01.JPG	AB04
09300_01	584846_867_09300_01.JPG	AB04
09400_01	584846_867_09400_01.JPG	BW22, Brücke
09400_02	584846_867_09400_02.JPG	AB04
09400_03	584846_867_09400_03.JPG	BW22, Brücke
09500_01	584846_867_09500_01.JPG	AB04
09600_01	584846_867_09600_01.JPG	AB04
09700_01	584846_867_09700_01.JPG	AB04
09700_02	584846_867_09700_02.JPG	BW23, Brücke
09800_01	584846_867_09800_01.JPG	AB04
09900_01	584846_867_09900_01.JPG	AB04
10000_01	584846_867_10000_01.JPG	AB04
10100_01	584846_867_10100_01.JPG	AB04
10100_02	584846_867_10100_02.JPG	AB04
10200_01	584846_867_10200_01.JPG	AB04

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

10200_02	584846_867_10200_02.JPG	AB04
10300_01	584846_867_10300_01.JPG	AB04
10300_02	584846_867_10300_02.JPG	AB04

Kartiernummer	<input type="text" value="AB05"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584846_867"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584846_867_AB05"/>	Gewässer	<input type="text" value="Schlalacher Mühlengraben"/>
Datum	<input type="text" value="27.05.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584846"/>
Kartierer	<input type="text" value="Gottelt"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="10290"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="10880"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="14"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="mineralische Substrate"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="keine"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="kaum, Ortslagenbereich mit teilweiser Steinschüttung und Uferverbau einzelner Grundstücke"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="0,5-1m Krautflur mit Gehölzen, teilweise auf der Böschung und am Ufer, St.10800-10880 n.v."/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="0,5-1m Krautflur mit Gehölzen, teilweise auf der Böschung und am Ufer, St.10800-10880 n.v."/>
Nutzung links	<input type="text" value="St.10400-10500 Grünland, Siedlungsbereich, Gärten"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Siedlungsbereich, Gärten"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="Abschnitt im Ort Nichel, angrenzende Nutzung meist die Freiflächen und Gärten der Siedlung, wenig Breitenvarianz, unterschiedliche Fließgeschwindigkeiten, St.10800-10880 Gerinnebett als betoniertes Kastenprofil ausgebaut, ehemalige Nutzung?"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584846_867_BW24	b24	Brücke
584846_867_BW25	b25	Brücke
584846_867_BW26	b26	Brücke
584846_867_BW27	b27	Absturz

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
10400_01	584846_867_10400_01.JPG	AB05
10400_02	584846_867_10400_02.JPG	BW24
10400_03	584846_867_10400_03.JPG	BW24
10500_01	584846_867_10500_01.JPG	AB05, Ortslage Nichel
10500_02	584846_867_10500_02.JPG	BW25, Straßenbrücke
10500_03	584846_867_10500_03.JPG	BW25, Solesituation
10600_01	584846_867_10600_01.JPG	AB05
10700_01	584846_867_10700_01.JPG	AB05, Uferbefestigung
10800_01	584846_867_10800_01.JPG	AB05
10800_02	584846_867_10800_02.JPG	BW26, Straßenbrücke
10800_03	584846_867_10800_03.JPG	BW27, Absturz

10900_01	584846_867_10900_01.JPG	AB05
10900_02	584846_867_10900_02.JPG	AB05, Betonrinne

Kartiernummer	AB06	Wasserkörper	584846_867
Abschnittsnummer	584846_867_AB06	Gewässer	Schlalacher Mühlengraben
Datum	27.05.2010	GWK	584846
Kartierer	Gottelt	STAT_BIS	10880
LAWA-Typ Alt	14	STAT_VON	12157
LAWA-Typ Neu		Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
Unterhaltung	keine	sandige Substrate überlagern ehemals Niedermoorbereich	
Eigendynamik	sehr ausgeprägt		
Randstreifen links	Wald	Randstreifen rechts	Waldsaum von St.10880-11000, Wald
Nutzung links	Wald	Nutzung rechts	Brache, ab St.11000 Wald, ab St.11870 Brache
Bemerkungen	natürlicher Abschnitt in einem Erlenbruchwald verlaufend, Totholz, Prallbäume, Unterstände und angespülte Wurzeln vorhanden, Aufweitungen und Vernässungsflächen, Makrophyten im Gerinne, organische Substrate Stark übersandet		

Bauwerke im Abschnitt		
BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584846_867_BW28	b28	Brücke

Fotos zu diesem Abschnitt		
Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
11000_01	584846_867_11000_01.JPG	AB06
11000_02	584846_867_11000_02.JPG	AB06
11000_03	584846_867_11000_03.JPG	AB06
11000_04	584846_867_11000_04.JPG	AB06
11000_05	584846_867_11000_05.JPG	AB06, Uferbereich
11000_06	584846_867_11000_06.JPG	AB06
11100_01	584846_867_11100_01.JPG	AB06
11100_02	584846_867_11100_02.JPG	AB06, umspülter Baum
11100_03	584846_867_11100_03.JPG	BW28, verfallenes Bauwerk beeinträchtigt Ökolog. DGK
11100_04	584846_867_11100_04.JPG	BW28
11100_05	584846_867_11100_05.JPG	AB06
11200_01	584846_867_11200_01.JPG	AB06
11200_02	584846_867_11200_02.JPG	AB06

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

11300_01	584846_867_11300_01.JPG	AB06
11400_01	584846_867_11400_01.JPG	AB06
11400_02	584846_867_11400_02.JPG	AB06
11400_03	584846_867_11400_03.JPG	AB06
11400_04	584846_867_11400_04.JPG	AB06
11500_01	584846_867_11500_01.JPG	AB06
11600_01	584846_867_11600_01.JPG	AB06
11700_01	584846_867_11700_01.JPG	AB06
11700_02	584846_867_11700_02.JPG	AB06
11800_01	584846_867_11800_01.JPG	AB06
11900_01	584846_867_11900_01.JPG	AB06
11900_02	584846_867_11900_02.JPG	AB06
12000_01	584846_867_12000_01.JPG	AB06
12157_01	584846_867_12157_01.JPG	AB06
12157_02	584846_867_12157_02.JPG	AB06, Quellbereich