

Kartiernummer	<input type="text" value="AB01"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="5848412_1341"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="5848412_1341_AB01"/>	Gewässer	<input type="text" value="Rottstocker Kanal"/>
Datum	<input type="text" value="07.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="5848412"/>
Kartierer	<input type="text" value="Renner"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="0"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="1415"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="sandige Substrate, geringe Organikauflage"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="beginnende Eigendynamik, leicht variiertes Kastenprofil"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="1-2m Krautflur bis St.400, dann n.v.,
Gehölzgalerie auf der Böschung bzw. am Ufer"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="max. 1m Krautflur, Böschungskante mit lückiger
Gehölzreihe bestanden, ab St.360 Plattenweg (2
Fahrspuren) parallel"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Acker"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="Abschnitt mit beginnender Breitenvarianz des Kastenprofils, Böschungsbereich beidseits mit Gehölzen bestanden,
rechts teils lückig, teilweise Makrophytenkissen auf der Sohle"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
5848412_1341_BW01	b1	Brücke
5848412_1341_BW02	b2	Sohlgleite/-rausche
5848412_1341_BW03	b3	Sohlgleite/-rausche
5848412_1341_BW04	b4	Stau
5848412_1341_BW05	b5	Brücke
5848412_1341_BW06	b6	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
00100_01	5848412_1341_00100_01.JPG	AB01, Mündung in den Brück-Neuendorfer Kanal
00100_02	5848412_1341_00100_02.JPG	AB01, rechtsseitig Gehölze
00200_01	5848412_1341_00200_01.JPG	AB01
00300_01	5848412_1341_00300_01.JPG	AB01
00400_01	5848412_1341_00400_01.JPG	AB01
00400_02	5848412_1341_00400_02.JPG	AB01
00400_03	5848412_1341_00400_03.JPG	BW01, Brücke
00500_01	5848412_1341_00500_01.JPG	AB01, linksseitig Gehölze
00600_01	5848412_1341_00600_01.JPG	AB01

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

00700_01	5848412_1341_00700_01.JPG	AB01
00800_01	5848412_1341_00800_01.JPG	AB01, beiseitig Gehölze
00900_01	5848412_1341_00900_01.JPG	BW02, Sohlrausche
00900_02	5848412_1341_00900_02.JPG	BW02, ehemalige Fundamente Stau
00900_03	5848412_1341_00900_03.JPG	AB01
01000_01	5848412_1341_01000_01.JPG	AB01
01100_01	5848412_1341_01100_01.JPG	AB01
01200_01	5848412_1341_01200_01.JPG	AB01
01300_01	5848412_1341_01300_01.JPG	AB01
01400_01	5848412_1341_01400_01.JPG	AB01
01500_01	5848412_1341_01500_01.JPG	BW03, Sohlrausche
01500_02	5848412_1341_01500_02.JPG	BW04, Stau
01500_03	5848412_1341_01500_03.JPG	BW05, Kontrollbrücke
01500_04	5848412_1341_01500_04.JPG	BW06, Hamco-Durchlass für Wanderweg
01500_05	5848412_1341_01500_05.JPG	BW03, Detailansicht oberhalb Sohlrausche
01500_06	5848412_1341_01500_06.JPG	BW03, Sohlrausche
01500_07	5848412_1341_01500_07.JPG	BW06, Durchlass

Kartiernummer	<input type="text" value="AB02"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="5848412_1341"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="5848412_1341_AB02"/>	Gewässer	<input type="text" value="Rottstocker Kanal"/>
Datum	<input type="text" value="07.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="5848412"/>
Kartierer	<input type="text" value="Renner"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="1415"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="3744"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="sandige Substrate mit starker Organikauflage"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd, Sohlkrautung"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="Wald, ab St.1800-2600 5m Krautflur,
n.v.,
ab St. 3430 parallel Feldweg"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="bis St.1800 1m Krautflur, dann Plattenweg, dann
Wald bis St. 2020, dann n.v."/>
Nutzung links	<input type="text" value="Wald, ab St.2600 Acker, ab St.3000 Grünland"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Wald, ab St.2020- Grünland, ab St.3540 Acker"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="geradlinig ausgebauter Abschnitt, keine Eigendynamik, starker Makrophytenbewuchs, Detritusauflage, fast
durchgehend nicht beschattet, außer am Anfang"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
5848412_1341_BW07	b7	Durchlass
5848412_1341_BW08	b8	Brücke
5848412_1341_BW09	b9	Durchlass
5848412_1341_BW10	b10	Stau
5848412_1341_BW11	b11	Durchlass
5848412_1341_BW12	b12	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
01500_08	5848412_1341_01500_08.JPG	AB02
01600_01	5848412_1341_01600_01.JPG	AB02
01600_02	5848412_1341_01600_02.JPG	AB02, Plattenweg parallel
01700_01	5848412_1341_01700_01.JPG	AB02
01800_01	5848412_1341_01800_01.JPG	AB02
01900_01	5848412_1341_01900_01.JPG	AB02
01900_02	5848412_1341_01900_02.JPG	BW07, Durchlass überstaut
01900_03	5848412_1341_01900_03.JPG	AB02
01900_04	5848412_1341_01900_04.JPG	BW08, Holzbrücke

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

02000_01	5848412_1341_02000_01.JPG	AB02, Gehölze rechts
02100_01	5848412_1341_02100_01.JPG	AB02
02200_01	5848412_1341_02200_01.JPG	AB02
02200_02	5848412_1341_02200_02.JPG	BW09, Durchlass überstaut
02300_01	5848412_1341_02300_01.JPG	BW10, Stau
02300_02	5848412_1341_02300_02.JPG	AB02
02400_01	5848412_1341_02400_01.JPG	AB02
02500_01	5848412_1341_02500_01.JPG	AB02
02600_01	5848412_1341_02600_01.JPG	AB02
02700_01	5848412_1341_02700_01.JPG	BW11, Durchlass überstaut
02700_02	5848412_1341_02700_02.JPG	AB02
02800_01	5848412_1341_02800_01.JPG	AB02
02900_01	5848412_1341_02900_01.JPG	AB02
03000_01	5848412_1341_03000_01.JPG	AB02
03100_01	5848412_1341_03100_01.JPG	AB02
03200_01	5848412_1341_03200_01.JPG	AB02
03300_01	5848412_1341_03300_01.JPG	AB02
03400_01	5848412_1341_03400_01.JPG	AB02
03500_01	5848412_1341_03500_01.JPG	AB02
03600_01	5848412_1341_03600_01.JPG	AB02
03600_02	5848412_1341_03600_02.JPG	BW12, Durchlass verwachsen
03700_01	5848412_1341_03700_01.JPG	AB02
03800_01	5848412_1341_03800_01.JPG	AB02

Kartiernummer	<input type="text" value="AB03"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="5848412_1341"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="5848412_1341_AB03"/>	Gewässer	<input type="text" value="Rottstocker Kanal"/>
Datum	<input type="text" value="07.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="5848412"/>
Kartierer	<input type="text" value="Gottelt"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="3744"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="6848"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="sandig (kiesig ab St. 5000 zu erkennen), organische Auflage"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, geradlinig"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v.,
ab St.3930 0,5m Krautflur"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v.,
ab St.3939 0,5m Krautflur"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland, zw. St.4100 und 4200 Wald"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Grünland (extensiv bzw. intensiv genutzt)"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="geradliniger Entwässerungsgraben im Trapezprofil, stark verkrautet, keine Fließgeschwindigkeit, Umland fast ausschließlich Grünland"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
5848412_1341_BW13	b13	Durchlass
5848412_1341_BW14	b14	Brücke
5848412_1341_BW15	b15	Durchlass
5848412_1341_BW16	b16	Durchlass
5848412_1341_BW17	b17	Durchlass
5848412_1341_BW18	b18	Durchlass
5848412_1341_BW19	b19	Stau
5848412_1341_BW20	b20	Durchlass
5848412_1341_BW21	b21	Durchlass
5848412_1341_BW22	b22	Durchlass
5848412_1341_BW23	b23	Stau
5848412_1341_BW24	b24	Durchlass
5848412_1341_BW25	b25	Durchlass
5848412_1341_BW26	b26	Durchlass
5848412_1341_BW27	b27	Durchlass
5848412_1341_BW28	b28	Stau
5848412_1341_BW29	b29	Durchlass
5848412_1341_BW30	b30	Durchlass
5848412_1341_BW31	b31	Durchlass

5848412_1341_BW32	b32	Durchlass
5848412_1341_BW33	b33	Durchlass
5848412_1341_BW34	b34	Durchlass
5848412_1341_BW35	b35	Durchlass
5848412_1341_BW36	b36	Durchlass
5848412_1341_BW37	b37	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
03800_02	5848412_1341_03800_02.JPG	BW13, Durchlass
03900_01	5848412_1341_03900_01.JPG	AB03
03900_02	5848412_1341_03900_02.JPG	BW14, Brücke A9
04000_01	5848412_1341_04000_01.JPG	BW15, Durchlass
04000_02	5848412_1341_04000_02.JPG	BW16, Durchlass verwachsen
04000_03	5848412_1341_04000_03.JPG	AB03
04100_01	5848412_1341_04100_01.JPG	AB03
04100_02	5848412_1341_04100_02.JPG	BW17, Durchlass verkrautet
04100_03	5848412_1341_04100_03.JPG	BW17, Durchlass verkrautet
04200_01	5848412_1341_04200_01.JPG	AB03
04300_01	5848412_1341_04300_01.JPG	AB03
04300_02	5848412_1341_04300_02.JPG	BW18, Durchlass
04300_03	5848412_1341_04300_03.JPG	BW19, Stau
04300_04	5848412_1341_04300_04.JPG	BW20, Durchlass verwachsen
04400_01	5848412_1341_04400_01.JPG	AB03, keine Randstreifen
04500_01	5848412_1341_04500_01.JPG	AB03
04600_01	5848412_1341_04600_01.JPG	AB03
04700_01	5848412_1341_04700_01.JPG	AB03
04700_02	5848412_1341_04700_02.JPG	BW21, Durchlass unter Straße
04800_01	5848412_1341_04800_01.JPG	AB03
04800_02	5848412_1341_04800_02.JPG	BW22, Durchlass keine Nutzung
04900_01	5848412_1341_04900_01.JPG	BW23, Stau
04900_02	5848412_1341_04900_02.JPG	BW24, Durchlass
04900_03	5848412_1341_04900_03.JPG	AB03
04900_04	5848412_1341_04900_04.JPG	BW25, Durchlass verwachsen
05000_01	5848412_1341_05000_01.JPG	AB03
05100_01	5848412_1341_05100_01.JPG	AB03
05200_01	5848412_1341_05200_01.JPG	AB03
05200_02	5848412_1341_05200_02.JPG	BW26, Durchlass
05300_01	5848412_1341_05300_01.JPG	AB03
05400_01	5848412_1341_05400_01.JPG	AB03
05500_01	5848412_1341_05500_01.JPG	AB03
05600_01	5848412_1341_05600_01.JPG	AB03
05600_02	5848412_1341_05600_02.JPG	BW27, Durchlass
05600_03	5848412_1341_05600_03.JPG	BW28, Stau
05600_04	5848412_1341_05600_04.JPG	BW29, Durchlass
05700_01	5848412_1341_05700_01.JPG	AB03
05700_02	5848412_1341_05700_02.JPG	BW30, Durchlass
05800_01	5848412_1341_05800_01.JPG	AB03

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

05800_02	5848412_1341_05800_02.JPG	BW31, Durchlass
05900_01	5848412_1341_05900_01.JPG	AB03
05900_02	5848412_1341_05900_02.JPG	BW32, Durchlass
06000_01	5848412_1341_06000_01.JPG	AB03
06000_02	5848412_1341_06000_02.JPG	BW33, Durchlass
06100_01	5848412_1341_06100_01.JPG	AB03
06100_02	5848412_1341_06100_02.JPG	BW34, Durchlass
06200_01	5848412_1341_06200_01.JPG	AB03
06300_01	5848412_1341_06300_01.JPG	BW35, Durchlass
06300_02	5848412_1341_06300_02.JPG	AB03
06400_01	5848412_1341_06400_01.JPG	AB03
06400_02	5848412_1341_06400_02.JPG	BW36, Durchlass
06500_01	5848412_1341_06500_01.JPG	AB03
06600_01	5848412_1341_06600_01.JPG	AB03
06600_02	5848412_1341_06600_02.JPG	BW37, Durchlass
06700_01	5848412_1341_06700_01.JPG	AB03
06848_01	5848412_1341_06848_01.JPG	AB03