

# GEK-Teileinzugsgebiet Nuthe

# Abschnittsbogen

<b>Kartiernummer</b>	AB01	<b>Wasserkörper</b>	58492_6475_8793
<b>Abschnittsnummer</b>	58492_6475_8793_AB01	<b>Gewässer</b>	Gröbener Fließ
<b>Datum</b>	11.08.2009	<b>GWK</b>	58492
<b>Kartierer</b>	Renner	<b>STAT_BIS</b>	6475
<b>LAWA-Typ Alt</b>	0	<b>STAT_VON</b>	6611
<b>LAWA-Typ Neu</b>	11	<b>Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt</b>	
<b>Unterhaltung</b>	keine organische Substrate vorherrschend		
<b>Eigendynamik</b>	im Ansatz, beginnende Breitenvarianz		
<b>Randstreifen links</b>	Wald	<b>Randstreifen rechts</b>	Wald
<b>Nutzung links</b>	Wald	<b>Nutzung rechts</b>	Wald
<b>Bemerkungen</b>	mäßig flaches Profil im gestreckten Verlauf, Uferbefestigung hinterspült, Laub -und Totholzauflage		

Bauwerke im Abschnitt		
BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58492_6475_8793_BW02	b2	Durchlass
58492_6475_8793_BW01	b1	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt		
Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
06500_01	58492_6475_8793_06500_01.JPG	AB01
06500_02	58492_6475_8793_06500_02.JPG	Uferbefestigung
06500_03	58492_6475_8793_06500_03.JPG	Seeeinlauf AB01
06500_04	58492_6475_8793_06500_04.JPG	Seeeinlauf AB01
06500_05	58492_6475_8793_06500_05.JPG	Seddiner See
06600_01	58492_6475_8793_06600_01.JPG	BW01 - Durchlass
06600_02	58492_6475_8793_06600_02.JPG	BW02 - Durchlass
06600_03	58492_6475_8793_06600_03.JPG	AB01

<b>Kartiernummer</b>	<input type="text" value="AB02"/>	<b>Wasserkörper</b>	<input type="text" value="58492_6475_8793"/>
<b>Abschnittsnummer</b>	<input type="text" value="58492_6475_8793_AB02"/>	<b>Gewässer</b>	<input type="text" value="Gröbener Fließ"/>
<b>Datum</b>	<input type="text" value="11.08.2009"/>	<b>GWK</b>	<input type="text" value="58492"/>
<b>Kartierer</b>	<input type="text" value="Renner"/>	<b>STAT_BIS</b>	<input type="text" value="6611"/>
		<b>STAT_VON</b>	<input type="text" value="6779"/>
<b>LAWA-Typ Alt</b>	<input type="text" value="0"/>	<b>Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt</b>	
<b>LAWA-Typ Neu</b>	<input type="text" value="11"/>	<input type="text" value="organische Substrate vorherrschend"/>	
<b>Unterhaltung</b>	<input type="text" value="keine"/>		
<b>Eigendynamik</b>	<input type="text" value="keine"/>		
<b>Randstreifen links</b>	<input type="text" value="nicht vorhanden"/>	<b>Randstreifen rechts</b>	<input type="text" value="nicht vorhanden, ab St.6550-6760 Gehölze auf Böschung"/>
<b>Nutzung links</b>	<input type="text" value="Grünland"/>	<b>Nutzung rechts</b>	<input type="text" value="Siedlungsbereich (Forsthaus)"/>
<b>Bemerkungen</b>	<input type="text" value="geradliniger eingetiefter Graben im Trapezprofil, keine Fließgeschwindigkeit vorhanden, Sohle teilweise stark mit Makrophyten bewachsenl"/>		

<b>Bauwerke im Abschnitt</b>		
BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
<input type="text" value="58492_6475_8793_BW03"/>	<input type="text" value="b3"/>	<input type="text" value="Durchlass"/>

<b>Fotos zu diesem Abschnitt</b>		
Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
<input type="text" value="06700_01"/>	<input type="text" value="58492_6475_8793_06700_01.JPG"/>	<input type="text" value="AB02"/>
<input type="text" value="06800_01"/>	<input type="text" value="58492_6475_8793_06800_01.JPG"/>	<input type="text" value="AB02"/>
<input type="text" value="06800_02"/>	<input type="text" value="58492_6475_8793_06800_02.JPG"/>	<input type="text" value="BW03 - Straßendurchlass"/>

<b>Kartiernummer</b>	<input type="text" value="AB03"/>	<b>Wasserkörper</b>	<input type="text" value="58492_6475_8793"/>
<b>Abschnittsnummer</b>	<input type="text" value="58492_6475_8793_AB03"/>	<b>Gewässer</b>	<input type="text" value="Gröbener Fließ"/>
<b>Datum</b>	<input type="text" value="11.08.2009"/>	<b>GWK</b>	<input type="text" value="58492"/>
<b>Kartierer</b>	<input type="text" value="Renner"/>	<b>STAT_BIS</b>	<input type="text" value="6779"/>
		<b>STAT_VON</b>	<input type="text" value="7548"/>
<b>LAWA-Typ Alt</b>	<input type="text" value="0"/>	<b>Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt</b> <input style="width:100%; height: 20px;" type="text" value="organische Substrate vorherrschend"/>	
<b>LAWA-Typ Neu</b>	<input type="text" value="11"/>		
<b>Unterhaltung</b>	<input type="text" value="Krautung, Mahd"/>		
<b>Eigendynamik</b>	<input type="text" value="keine"/>		
<b>Randstreifen links</b>	<input type="text" value="5 m Krautflur, mit Gehölzreihe bepflanzt (Pappeln, Eschen, Weiden)"/>	<b>Randstreifen rechts</b>	<input type="text" value="nicht vorhanden, Fahrspur neben Böschung"/>
<b>Nutzung links</b>	<input type="text" value="Grünland"/>	<b>Nutzung rechts</b>	<input type="text" value="Grünland"/>
<b>Bemerkungen</b>	<input type="text" value="geradlinig ausgebauter Graben im Trapezprofil, Böschung beidseitig vollkommen mit Phragmites australis bewachsen, sehr geringer Wasserstand, letzten 50 m trocken gefallen"/>		

Bauwerke im Abschnitt		
BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58492_6475_8793_BW08	b8	Durchlass
58492_6475_8793_BW07	b7	Stau
58492_6475_8793_BW06	b6	Durchlass
58492_6475_8793_BW05	b5	Durchlass
58492_6475_8793_BW04	b4	Stau

Fotos zu diesem Abschnitt		
Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
06900_01	58492_6475_8793_06900_01.JPG	AB03
06900_02	58492_6475_8793_06900_02.JPG	BW04 - Stau
06900_03	58492_6475_8793_06900_03.JPG	BW04 - Stau
07000_01	58492_6475_8793_07000_01.JPG	AB03
07000_02	58492_6475_8793_07000_02.JPG	BW05 - Durchlass, stark zugewachsen
07100_01	58492_6475_8793_07100_01.JPG	AB03
07200_01	58492_6475_8793_07200_01.JPG	AB03
07300_01	58492_6475_8793_07300_01.JPG	AB03
07400_01	58492_6475_8793_07400_01.JPG	BW06 - Durchlass (Auslauf Stau)
07400_02	58492_6475_8793_07400_02.JPG	BW07 - Stau

# GEK-Teileinzugsgebiet Nuthe

# Abschnittsbogen

07400_03	58492_6475_8793_07400_03.JPG	BW08 - Durchlass zugewachsen
07400_04	58492_6475_8793_07400_04.JPG	AB03
07500_01	58492_6475_8793_07500_01.JPG	AB03

<b>Kartiernummer</b>	<input type="text" value="AB04"/>	<b>Wasserkörper</b>	<input type="text" value="58492_6475_8793"/>
<b>Abschnittsnummer</b>	<input type="text" value="58492_6475_8793_AB04"/>	<b>Gewässer</b>	<input type="text" value="Gröbener Fließ"/>
<b>Datum</b>	<input type="text" value="11.08.2009"/>	<b>GWK</b>	<input type="text" value="58492"/>
<b>Kartierer</b>	<input type="text" value="Krauß"/>	<b>STAT_BIS</b>	<input type="text" value="7548"/>
		<b>STAT_VON</b>	<input type="text" value="8356"/>
<b>LAWA-Typ Alt</b>	<input type="text" value="0"/>	<b>Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt</b>	
<b>LAWA-Typ Neu</b>	<input type="text" value="14"/>	<input type="text" value="mineralisches Sohlsubstrate prägnant"/>	
<b>Unterhaltung</b>	<input type="text" value="keine"/>		
<b>Eigendynamik</b>	<input type="text" value="keine"/>		
<b>Randstreifen links</b>	<input type="text" value="nicht vorhanden, zw. 5 -10 m mit Eichen und Buchen bewachsen"/>	<b>Randstreifen rechts</b>	<input type="text" value="nicht vorhanden, zw. 5 -10 m mit Eichen und Buchen bewachsen"/>
<b>Nutzung links</b>	<input type="text" value="Kiefernforst"/>	<b>Nutzung rechts</b>	<input type="text" value="Kiefernforst"/>
<b>Bemerkungen</b>	<input type="text" value="geradlinig und sehr stark eingetiefter im V-Profil, Sohle aus Sand, auf Sohle Laub und teilweise mit Gras bewachsen, keine Wasserführung"/>		

<b>Bauwerke im Abschnitt</b>		
BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58492_6475_8793_BW11	b11	Brücke
58492_6475_8793_BW10	b10	Brücke
58492_6475_8793_BW09	b9	Durchlass

<b>Fotos zu diesem Abschnitt</b>		
Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
07600_02	58492_6475_8793_07600_02.JPG	AB04
07700_01	58492_6475_8793_07700_01.JPG	AB04
07800_01	58492_6475_8793_07800_01.JPG	AB04
07900_01	58492_6475_8793_07900_01.JPG	AB04
07900_02	58492_6475_8793_07900_02.JPG	BW09 - Rohrdurchlass
08000_01	58492_6475_8793_08000_01.JPG	AB04
08100_01	58492_6475_8793_08100_01.JPG	BW10 - Autobahnbrücke
08100_02	58492_6475_8793_08100_02.JPG	BW10 Durchlasssituation Brücke
08200_01	58492_6475_8793_08200_01.JPG	AB04
08300_01	58492_6475_8793_08300_01.JPG	Wegquerung ohne Bauwerk
08300_02	58492_6475_8793_08300_02.JPG	AB04
08300_03	58492_6475_8793_08300_03.JPG	BW11 - Brücke Wanderweg

08400\_01

58492\_6475\_8793\_08400\_01.JPG

AB04

<b>Kartiernummer</b>	AB05	<b>Wasserkörper</b>	58492_6475_8793
<b>Abschnittsnummer</b>	58492_6475_8793_AB05	<b>Gewässer</b>	Gröbener Fließ
<b>Datum</b>	11.08.2009	<b>GWK</b>	58492
<b>Kartierer</b>	Krauß	<b>STAT_BIS</b>	8356
<b>LAWA-Typ Alt</b>	0	<b>STAT_VON</b>	8793
<b>LAWA-Typ Neu</b>	11	<b>Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt</b>	
<b>Unterhaltung</b>	keine organische Substrate vorherrschend		
<b>Eigendynamik</b>	im Ansatz		
<b>Randstreifen links</b>	Erlenwald	<b>Randstreifen rechts</b>	Erlenwald
<b>Nutzung links</b>	Erlenwald	<b>Nutzung rechts</b>	Erlenwald
<b>Bemerkungen</b>	relativ naturnaher Abschnitt, weit verzweigten Lauf durch Erlenwald, durch verfüllten Rohrdurchlass (BW12) keine Anbindung des Gerinnes an den weiteren Oberlauf, St.8600-8700 nochmals stark eingetieft		

Bauwerke im Abschnitt		
BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58492_6475_8793_BW15	b15	Durchlass
58492_6475_8793_BW	b14	Stau
58492_6475_8793_BW13	b13	Durchlass
58492_6475_8793_BW12	b12	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt		
Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
08400_02	58492_6475_8793_08400_02.JPG	AB05
08500_01	58492_6475_8793_08500_01.JPG	AB05
08600_01	58492_6475_8793_08600_01.JPG	AB05
08700_01	58492_6475_8793_08700_01.JPG	AB05
08700_02	58492_6475_8793_08700_02.JPG	BW12 - Rohrdurchlass abgedichtet
08700_03	58492_6475_8793_08700_03.JPG	BW12 - Rohrdurchlass zugemauert
08792_01	58492_6475_8793_08792_01.JPG	BW13 - Rohrdurchlass (Auslaufbauwerk Stau)
08792_02	58492_6475_8793_08792_02.JPG	BW14 - Stau
08792_03	58492_6475_8793_08792_03.JPG	BW15 - Rohrdurchlass
08792_04	58492_6475_8793_08792_04.JPG	AB05