

<b>Kartiernummer</b>	AB01	<b>Wasserkörper</b>	58492_0_4089
<b>Abschnittsnummer</b>	58492_0_4089_AB01	<b>Gewässer</b>	Gröbener Fließ
<b>Datum</b>	11.09.2009	<b>GWK</b>	58492
<b>Kartierer</b>	Krauß	<b>STAT_BIS</b>	0
<b>LAWA-Typ Alt</b>	0	<b>STAT_VON</b>	474
<b>LAWA-Typ Neu</b>	11	<b>Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt</b>	
<b>Unterhaltung</b>	Mahd	organische Substrate vorherrschend	
<b>Eigendynamik</b>	keine		
<b>Randstreifen links</b>	3 m Schilf, ab St.300 Stauden- und Krautflur	<b>Randstreifen rechts</b>	3 m Schilf mit lückiger Pappelreihe, ab St.300 Krautflur
<b>Nutzung links</b>	Grünland	<b>Nutzung rechts</b>	Acker
<b>Bemerkungen</b>	geradliniger eingetiefter Graben im Trapezprofil, Wasseroberfläche mit Wasserlinsen bedeckt,		

<b>Bauwerke im Abschnitt</b>		
<b>BNummer</b>	<b>Kartiernummer</b>	<b>Bauwerksart</b>
58492_0_4089_BW01	b1	Stau

<b>Fotos zu diesem Abschnitt</b>		
<b>Foto-Nr.</b>	<b>Dateiname</b>	<b>Bildbeschreibung</b>
00100_01	58492_0_4089_00100_01.JPG	AB01 - Zufluß zur Nuthe
00100_02	58492_0_4089_00100_02.JPG	AB01
00100_03	58492_0_4089_00100_03.JPG	BW01 - Stau
00200_01	58492_0_4089_00200_01.JPG	AB01
00200_02	58492_0_4089_00200_02.JPG	AB01 - Detail Gewässerabschnitt (Lemna)
00200_03	58492_0_4089_00200_03.JPG	AB01
00300_01	58492_0_4089_00300_01.JPG	AB01
00400_01	58492_0_4089_00400_01.JPG	AB01
00500_01	58492_0_4089_00500_01.JPG	AB01

<b>Kartiernummer</b>	AB02	<b>Wasserkörper</b>	58492_0_4089
<b>Abschnittsnummer</b>	58492_0_4089_AB02	<b>Gewässer</b>	Gröbener Fließ
<b>Datum</b>	11.08.2009	<b>GWK</b>	58492
<b>Kartierer</b>	Krauß	<b>STAT_BIS</b>	474
<b>LAWA-Typ Alt</b>	0	<b>STAT_VON</b>	1897
<b>LAWA-Typ Neu</b>	11	<b>Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt</b>	
<b>Unterhaltung</b>	Mahd	organische Substrate vorherrschend	
<b>Eigendynamik</b>	keine		
<b>Randstreifen links</b>	3 m Krautflur mit Pappeln bestanden + Sträucher	<b>Randstreifen rechts</b>	nicht vorhanden, auf Böschung Kraut und Schilf, ab st. 700-950 3 m Schilfflur, stellenweise Pappelreihe
<b>Nutzung links</b>	Grünland	<b>Nutzung rechts</b>	Grünland
<b>Bemerkungen</b>	geradliniger eingetiefter Graben im Trapezprofil, keine Fließgeschwindigkeit, Oberfläche mit Lemnar bedeckt		

**Bauwerke im Abschnitt**

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58492_0_4089_BW03	b3	Durchlass
58492_0_4089_BW02	b2	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt		
Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
00500_02	58492_0_4089_00500_02.JPG	BW02 - Rohrdurchlass
00600_01	58492_0_4089_00600_01.JPG	AB02
00600_02	58492_0_4089_00600_02.JPG	AB02
00800_01	58492_0_4089_00800_01.JPG	AB02
00900_01	58492_0_4089_00900_01.JPG	AB02
01000_01	58492_0_4089_01000_01.JPG	AB02
01100_01	58492_0_4089_01100_01.JPG	AB02
01100_02	58492_0_4089_01100_02.JPG	AB02
01200_01	58492_0_4089_01200_01.JPG	AB02
01200_02	58492_0_4089_01200_02.JPG	BW03 - Rohrdurchlass
01300_01	58492_0_4089_01300_01.JPG	AB02
01400_01	58492_0_4089_01400_01.JPG	AB02
01500_01	58492_0_4089_01500_01.JPG	AB02

**GEK-Teileinzugsgebiet Nuthe****Abschnittsbogen**

01600_01	58492_0_4089_01600_01.JPG	AB02
01700_01	58492_0_4089_01700_01.JPG	AB02
01800_01	58492_0_4089_01800_01.JPG	AB02
01800_02	58492_0_4089_01800_02.JPG	AB02
01900_01	58492_0_4089_01900_01.JPG	Zufluß Kietzer Fließ
01900_02	58492_0_4089_01900_02.JPG	AB02

<b>Kartiernummer</b>	<input type="text" value="AB03"/>	<b>Wasserkörper</b>	<input type="text" value="58492_0_4089"/>
<b>Abschnittsnummer</b>	<input type="text" value="58492_0_4089_AB03"/>	<b>Gewässer</b>	<input type="text" value="Gröbener Fließ"/>
<b>Datum</b>	<input type="text" value="11.09.2009"/>	<b>GWK</b>	<input type="text" value="58492"/>
<b>Kartierer</b>	<input type="text" value="Krauß"/>	<b>STAT_BIS</b>	<input type="text" value="1897"/>
		<b>STAT_VON</b>	<input type="text" value="2296"/>
<b>LAWA-Typ Alt</b>	<input type="text" value="0"/>	<b>Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt</b>	
<b>LAWA-Typ Neu</b>	<input type="text" value="21"/>	<input type="text" value="seeausflußgeprägte Substrate"/>	
<b>Unterhaltung</b>	<input type="text" value="Mahd"/>		
<b>Eigendynamik</b>	<input type="text" value="keine"/>		
<b>Randstreifen links</b>	<input type="text" value="15 m mit Schilf, Pappeln/ Weiden, ab St.2050&lt;br/&gt;noch 5 m Streifen"/>	<b>Randstreifen rechts</b>	<input type="text" value="7 m Erlensaum"/>
<b>Nutzung links</b>	<input type="text" value="Grünland (Weide)"/>	<b>Nutzung rechts</b>	<input type="text" value="Grünland (Weide)"/>
<b>Bemerkungen</b>	<input type="text" value="geradlinig eingetiefter Graben, stark zugewachsen, organisches Substrat mit Makrophyten bewachsen, geringe Strömungsdiversitäten"/>		

<b>Bauwerke im Abschnitt</b>		
BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
<input type="text" value="58492_0_4089_BW04"/>	<input type="text" value="b4"/>	<input type="text" value="Durchlass"/>

<b>Fotos zu diesem Abschnitt</b>		
Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
<input type="text" value="02000_01"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02000_01.JPG"/>	<input type="text" value="AB03"/>
<input type="text" value="02100_01"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02100_01.JPG"/>	<input type="text" value="BW04 - Rohrdurchlass komplett zugewachsen mit Schlauch zum abpumpen vor Auslauf"/>
<input type="text" value="02100_02"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02100_02.JPG"/>	<input type="text" value="AB03"/>
<input type="text" value="02200_01"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02200_01.JPG"/>	<input type="text" value="Detail Sohle"/>
<input type="text" value="02200_02"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02200_02.JPG"/>	<input type="text" value="Sohldetail"/>
<input type="text" value="02300_01"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02300_01.JPG"/>	<input type="text" value="AB03 kurzer Bereich aufgeweitet"/>
<input type="text" value="02300_02"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02300_02.JPG"/>	<input type="text" value="AB03"/>

<b>Kartiernummer</b>	AB04	<b>Wasserkörper</b>	58492_0_4089
<b>Abschnittsnummer</b>	58492_0_4089_AB04	<b>Gewässer</b>	Gröbener Fließ
<b>Datum</b>	11.08.2009	<b>GWK</b>	58492
<b>Kartierer</b>	Renner	<b>STAT_BIS</b>	2296
<b>LAWA-Typ Alt</b>	0	<b>STAT_VON</b>	2439
<b>LAWA-Typ Neu</b>	21	<b>Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt</b>	
<b>Unterhaltung</b>	keine seeausflußgeprägte Substrate		
<b>Eigendynamik</b>	keine		
<b>Randstreifen links</b>	nicht vorhanden, Gehölze am Ufer und auf Böschung	<b>Randstreifen rechts</b>	nicht vorhanden, Gehölze am Ufer und auf Böschung
<b>Nutzung links</b>	Siedlungsbereich	<b>Nutzung rechts</b>	Acker
<b>Bemerkungen</b>	Bereich mit mäßig flachem Profil, Detriusauflage, gräuliche Trübung des Wassers und gammeliges Geruch		

<b>Bauwerke im Abschnitt</b>		
<b>BNummer</b>	<b>Kartiernummer</b>	<b>Bauwerksart</b>
58492_0_4089_BW05	b5	Brücke

<b>Fotos zu diesem Abschnitt</b>		
<b>Foto-Nr.</b>	<b>Dateiname</b>	<b>Bildbeschreibung</b>
02400_01	58492_0_4089_02400_01.JPG	BW05 - Straßenbrücke
02400_02	58492_0_4089_02400_02.JPG	AB04
02500_01	58492_0_4089_02500_01.JPG	AB04

<b>Kartiernummer</b>	<input type="text" value="AB05"/>	<b>Wasserkörper</b>	<input type="text" value="58492_0_4089"/>
<b>Abschnittsnummer</b>	<input type="text" value="58492_0_4089_AB05"/>	<b>Gewässer</b>	<input type="text" value="Gröbener Fließ"/>
<b>Datum</b>	<input type="text" value="11.08.2009"/>	<b>GWK</b>	<input type="text" value="58492"/>
<b>Kartierer</b>	<input type="text" value="Renner"/>	<b>STAT_BIS</b>	<input type="text" value="2439"/>
		<b>STAT_VON</b>	<input type="text" value="2953"/>
<b>LAWA-Typ Alt</b>	<input type="text" value="0"/>	<b>Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt</b>	
<b>LAWA-Typ Neu</b>	<input type="text" value="21"/>	<input type="text" value="seeausflußgeprägte Substrate"/>	
<b>Unterhaltung</b>	<input type="text" value="keine"/>		
<b>Eigendynamik</b>	<input type="text" value="keine"/>		
<b>Randstreifen links</b>	<input type="text" value="nicht vorhanden, Schilf bis ans Ufer und im Gerinne"/>	<b>Randstreifen rechts</b>	<input type="text" value="nicht vorhanden, Schilf bis ans Ufer und im Gerinne"/>
<b>Nutzung links</b>	<input type="text" value="Grünland"/>	<b>Nutzung rechts</b>	<input type="text" value="Grünland"/>
<b>Bemerkungen</b>	<input type="text" value="mäßig tiefes Profil, beide Uferseite stark mit Schilf bewachsen, getrübbtes Wasser, Auslaufbereich des See (Gröbener See) ca. 100 m nicht begehbar, da über hundert Meter breiter Schilfgürtel vorhanden"/>		

<b>Bauwerke im Abschnitt</b>		
BNumber	Kartiernummer	Bauwerksart
<input type="text" value="58492_0_4089_BW06"/>	<input type="text" value="b6"/>	<input type="text" value="Stau"/>

<b>Fotos zu diesem Abschnitt</b>		
Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
<input type="text" value="02500_02"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02500_02.JPG"/>	<input type="text" value="AB05"/>
<input type="text" value="02600_01"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02600_01.JPG"/>	<input type="text" value="BW06 - Stau"/>
<input type="text" value="02600_02"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02600_02.JPG"/>	<input type="text" value="AB05"/>
<input type="text" value="02600_03"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02600_03.JPG"/>	<input type="text" value="Schilfgürtel"/>
<input type="text" value="02700_01"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02700_01.JPG"/>	<input type="text" value="AB05"/>
<input type="text" value="02800_01"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02800_01.JPG"/>	<input type="text" value="AB05"/>
<input type="text" value="02800_02"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02800_02.JPG"/>	<input type="text" value="Sohledetail"/>
<input type="text" value="02900_01"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02900_01.JPG"/>	<input type="text" value="AB05"/>
<input type="text" value="02900_02"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02900_02.JPG"/>	<input type="text" value="AB05 - Schilfgürtel"/>
<input type="text" value="02900_03"/>	<input type="text" value="58492_0_4089_02900_03.JPG"/>	<input type="text" value="Schilfgürtel"/>

<b>Kartiernummer</b>	AB07	<b>Wasserkörper</b>	58492_0_4089
<b>Abschnittsnummer</b>	58492_0_4089_AB07	<b>Gewässer</b>	Gröbener Fließ
<b>Datum</b>	11.08.2009	<b>GWK</b>	58492
<b>Kartierer</b>	Renner	<b>STAT_BIS</b>	3848
<b>LAWA-Typ Alt</b>	0	<b>STAT_VON</b>	3952
<b>LAWA-Typ Neu</b>	21	<b>Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt</b>	
<b>Unterhaltung</b>	keine seeausflußgeprägte Substrate		
<b>Eigendynamik</b>	vorhanden, Tiefen- und Breitenvarianz		
<b>Randstreifen links</b>	nicht vorhanden, Gehölzsaum (Eschen/Buchen)	<b>Randstreifen rechts</b>	nicht vorhanden, Gehölzsaum (Eschen/Buchen)
<b>Nutzung links</b>	Grünland	<b>Nutzung rechts</b>	Siedlungsbereich
<b>Bemerkungen</b>	flaches erodiertes Profil, naturnah, Prallbäume am Ufer, Ruhezone, geringe Detritus- und Laubaufgabe, Totholz, im Bereich des Einlaufs in den Gröbener See Querpfahlreihe- mittleres Drittel offen- und Rechen- halb geöffnet		

<b>Bauwerke im Abschnitt</b>		
<b>BNummer</b>	<b>Kartiernummer</b>	<b>Bauwerksart</b>
58492_0_4089_BW07	b7	Brücke

<b>Fotos zu diesem Abschnitt</b>		
<b>Foto-Nr.</b>	<b>Dateiname</b>	<b>Bildbeschreibung</b>
03900_01	58492_0_4089_03900_01.JPG	AB07
03900_02	58492_0_4089_03900_02.JPG	Krautfang / Rechen zweiteilig
03900_03	58492_0_4089_03900_03.JPG	Pfahlreihe vermutlich zur Sedimentrückhaltung
03900_04	58492_0_4089_03900_04.JPG	Seeausfluß
04000_01	58492_0_4089_04000_01.JPG	AB07
04000_02	58492_0_4089_04000_02.JPG	BW07 - Straßenbrücke
04000_03	58492_0_4089_04000_03.JPG	BW07 - Uferbefestigung vor Auslauf
04000_04	58492_0_4089_04000_04.JPG	BW07 - Uferbefestigung vor Einlauf

<b>Kartiernummer</b>	<input type="text" value="AB08"/>	<b>Wasserkörper</b>	<input type="text" value="58492_0_4089"/>
<b>Abschnittsnummer</b>	<input type="text" value="58492_0_4089_AB08"/>	<b>Gewässer</b>	<input type="text" value="Gröbener Fließ"/>
<b>Datum</b>	<input type="text" value="11.08.2009"/>	<b>GWK</b>	<input type="text" value="58492"/>
<b>Kartierer</b>	<input type="text" value="Renner"/>	<b>STAT_BIS</b>	<input type="text" value="3952"/>
		<b>STAT_VON</b>	<input type="text" value="4089"/>
<b>LAWA-Typ Alt</b>	<input type="text" value="0"/>	<b>Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt</b>	
<b>LAWA-Typ Neu</b>	<input type="text" value="21"/>	<input type="text" value="seeausflußgeprägte Substrate"/>	
<b>Unterhaltung</b>	<input type="text" value="keine"/>		
<b>Eigendynamik</b>	<input type="text" value="vorhanden, Breiten- und Tiefenvarianz"/>		
<b>Randstreifen links</b>	<input type="text" value="2-7 m , Gehölze auf Böschung und Randstreifen"/>	<b>Randstreifen rechts</b>	<input type="text" value="2-7 m , Gehölze auf Böschung und Randstreifen"/>
<b>Nutzung links</b>	<input type="text" value="Grünland"/>	<b>Nutzung rechts</b>	<input type="text" value="Grünland"/>
<b>Bemerkungen</b>	<input type="text" value="gesteckter Verlauf im flachen, stellenweise erodiertem Profil, Totholz, Bäume am Ufer (Prallbäume), stellenweise Detriusauflage"/>		

<b>Bauwerke im Abschnitt</b>		
BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
58492_0_4089_BW09	b9	Brücke
58492_0_4089_BW08	b8	Stau

<b>Fotos zu diesem Abschnitt</b>		
Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
04000_05	58492_0_4089_04000_05.JPG	AB08
04000_06	58492_0_4089_04000_06.JPG	BW04 - Stau (außer Funktion)
04100_01	58492_0_4089_04100_01.JPG	AB08
04100_02	58492_0_4089_04100_02.JPG	AB08
04100_03	58492_0_4089_04100_03.JPG	BW09 - Fußgängerbrücke
04100_04	58492_0_4089_04100_04.JPG	AB08 - Seeinlauf